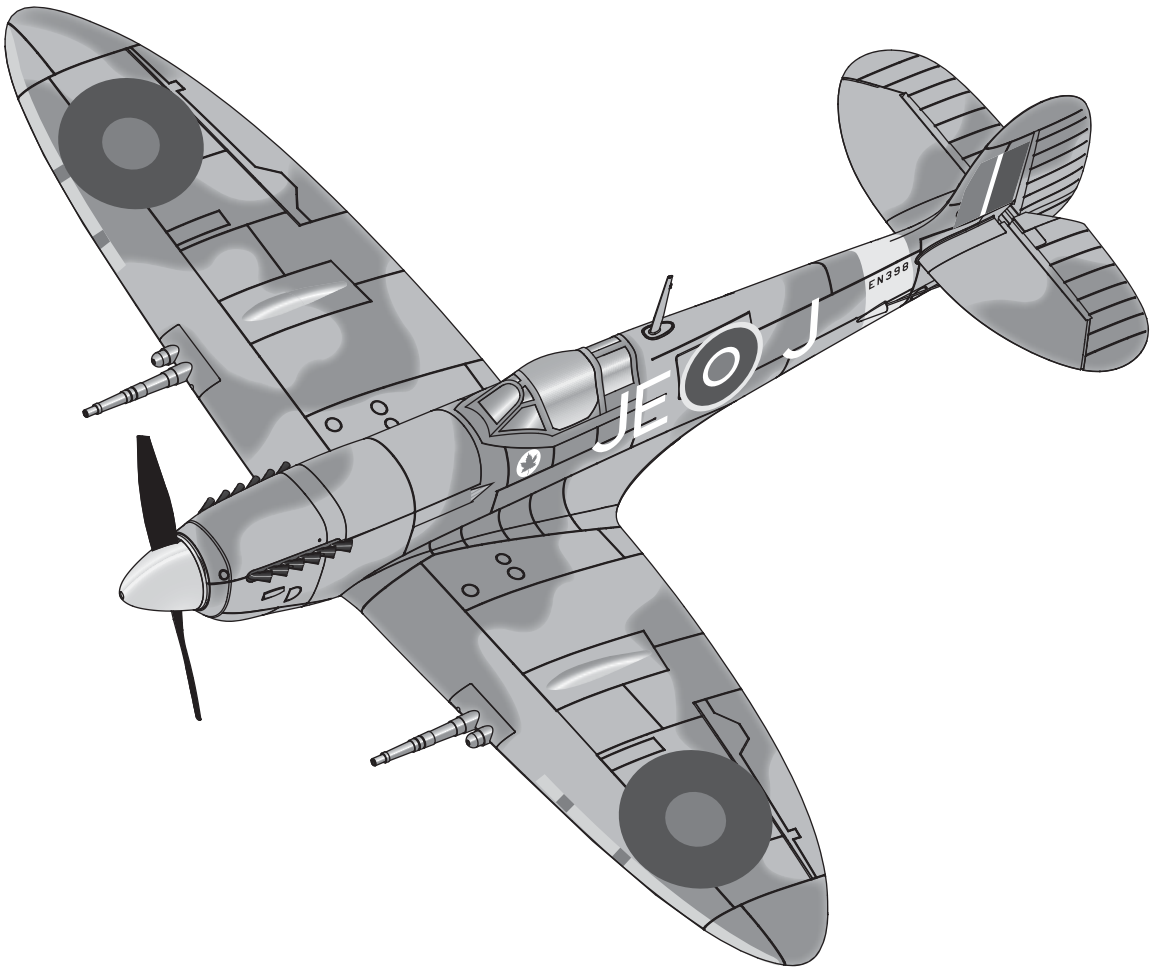
parkzone®

Spitfire Mk IX

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



BNF™
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

PLUG-N-PLAY®

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.
This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Battery Warnings

The Battery Charger included with your aircraft is designed to safely charge the Li-Po battery.

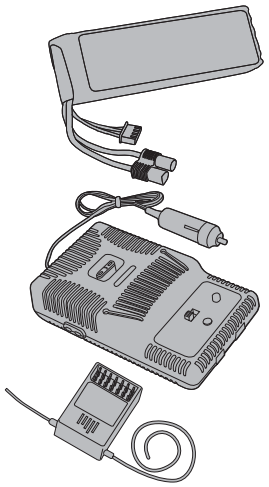
⚠ **CAUTION**: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside safe temperature range.
- Never charge damaged batteries.

Thank you for purchasing the ParkZone® Spitfire Mk IX. You are just minutes away from one of the most exciting RC warbird experiences available. The Supermarine Spitfire is an icon of British grit and determination. Its fluid lines are as much a work of art as the aerodynamics. ParkZone has brilliantly captured its power and grace with this remarkably scale, brushless Mk IX replica. The Mk IX was developed by Supermarine in 1942 to counter the threat posed by the Focke Wulf 190. It also has the distinction of being the first Allied warplane to shoot down an Me-262 jet.

Before you take your first flight, however, you must thoroughly read this manual. Along with the assembly instructions, you'll find important setup tips, a pre-flight checklist and a handy troubleshooting guide. It's all here so your first flight, and everyone after, is as rewarding as it can be.

BNF™ Includes:



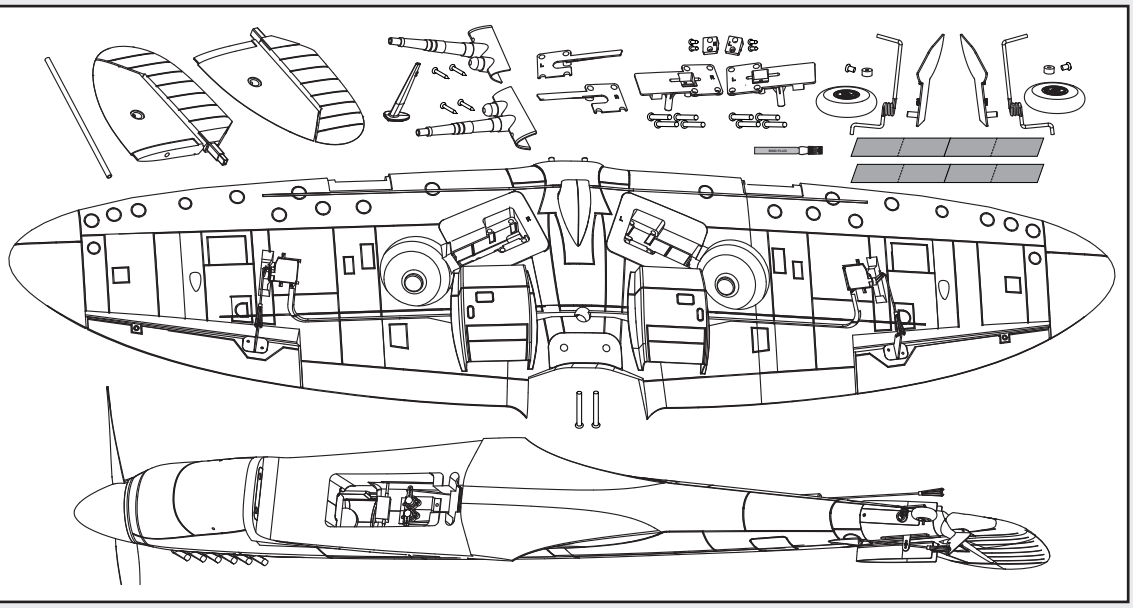
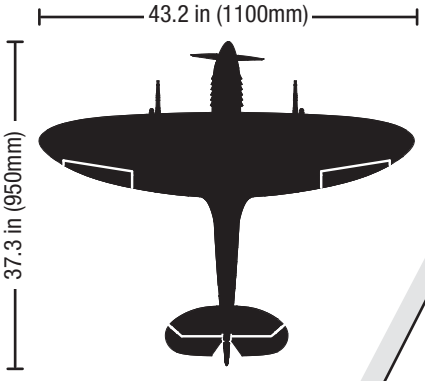


Table of Contents

Battery Warnings 2
Charging the Flight Battery 4
Low Voltage Cutoff (LVC) 4
Transmitter and Receiver Binding 5
Installing Battery 5
Before Flight 6
Installing a Receiver 6
Battery Selection and Installation 6
Installing Wing 6
Installing Horizontal Tail 7
Installing Cannons and Antenna 7
Installing Landing Gear 7
Installing Optional Retractable Landing Gear 8
Installing Clevises on Control Horns and Control Centering 8
Factory Settings 8
Center of Gravity (CG) 8
Control Direction Test 9
Dual Rates 10
Service of Power Components 10
Flying Tips and Repairs 11
First Flight Preparation 11
Maintenance After Flying 11
AMA National Model Aircraft Safety Code 12
Troubleshooting Guide 13
Limited Warranty 14
Contact Information 15
Compliance Information for the European Union 15
Parts Contacts 55
Replacement Parts 55
Optional Parts 56



41.1 oz (1170 g)

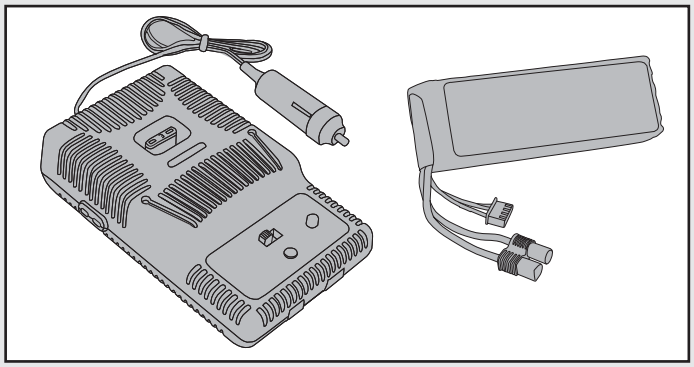
Bind-N-Fly® Aircraft	Plug-N-Play® Aircraft		
Installed	Installed		15 size BL outrunner; 950Kv
Installed	Installed		EFL 30A Pro SB brushless ESC
Installed	Installed		(4) Servos
Installed	Needed to Complete		**Recommended Receiver:** Spektrum™ DSM2™ or DSMX® full range or park flyer sport receiver
Included	Needed to Complete		**Battery:** 2200mA 3S 25C Li-Po **Battery Charger:** 300mA-2.0A 2-3 cell Li-Po battery charger
Needed to Complete	Needed to Complete		**Recommended Transmitter:** Full-Range 2.4GHz with Spektrum™ DSM2™/DSMX® technology.

To register your product online, visit www.parkzone.com

BNF

Charging the Flight Battery

Your Spitfire Mk IX comes with a DC balancing charger and 3S Li-Po battery. You should only charge your battery with the included charger. Never leave the battery and charger unattended during the charge process. Failure to follow the instructions properly could result in a fire. When charging, make certain the battery is on a heat-resistant surface. Charge the flight battery while assembling the aircraft. Install the fully charged battery to perform control tests and binding.



DC Li-Po Balancing Charger Features

- Charges 2- to 3-cell lithium polymer battery packs
- Variable charge rates from 300mAh to 2-amp
- Simple single push-button operation
- LED charge status indicator
- LED cell balance indicator
- Audible beeper indicates power and charge status
- 12V accessory outlet input cord

Specifications

- Input power: 12V DC, 3-amp
- Charges 2- to 3-cell Li-Po packs with minimum capacity of 300mAh

3S 11.1V 2200mAh 25C Li-Po Battery Pack (PKZ1029)
The ParkZone® 3S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to safely charge your battery pack when used with the included ParkZone Li-Po balancing charger.

⚠ **CAUTION:** The balance connector **must** be inserted into the correct port of your charger prior to charging.

The Battery Charging Process

1.	Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2.	Attach the input cord of the charger to the appropriate power supply (12V accessory outlet).
3.	When the Li-Po charger has been correctly powered up, there will be an approximate 3-second delay, then an audible “beep” and the green (ready) LED will flash.
4.	Turn the control on the Amps selector so the arrow points to the charging rate required for the Battery (the Spitfire Mk IX’s included 2200mAh Li-Po battery will charge at 2.0 amps). DO NOT change the charge rate once the battery begins charging.
5.	Move the cell selector switch to 3-cell for your battery.
6.	Connect the Balancing Lead of the Battery to the 3-cell (it has 4 pins) charger port.
7.	The green and red LEDs may flash during the charging process when the charger is balancing cells. Balancing prolongs the life of the battery.
8.	When the battery is fully charged, there will be an audible beep for about 3 seconds and the green LED will shine continuously. Attempting to charge an over-discharged battery will cause the charger to repeatedly flash and beep, indicating an error has occurred.
9.	Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging. ⚠ **CAUTION**: Overcharging a battery can cause a fire.

⚠ **CAUTION**: Only use a charger specifically designed to charge a Li-Po battery. Failure to do so could result in fire causing injury or property damage.

⚠ **CAUTION**: Never exceed the recommended charge rate.

NOTICE: If using a battery other than the included Li-Po battery, refer to your battery manufacturer’s instructions for charging.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

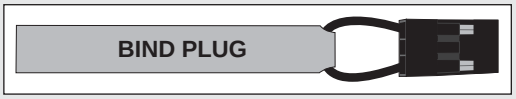
When the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.
Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Fully charge your Li-Po battery before storing it. During storage make sure battery charge does not go below 3V per cell.

BNF

Transmitter and Receiver Binding

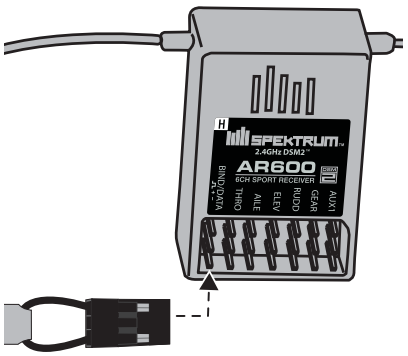
Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum DSM2/DSMX technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Please visit www.bindnfly.com for a complete list of compatible transmitters.



When using a Futaba transmitter with a Spektrum DSM module, you must reverse the throttle channel.

✓	Binding Procedure Reference Table	
	1.	Read transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind control).
	2.	Make sure the transmitter is powered off.
	3.	Move the transmitter controls to neutral (flight controls: rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle, throttle trim).*
	4.	Install a bind plug in the receiver bind port.
	5.	Connect the flight battery to the ESC.
	6.	The receiver LED will begin to flash rapidly.
	7.	Power on the transmitter while holding the transmitter bind button or switch. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	8.	When the receiver binds to the transmitter, the light on the receiver will be solid and the ESC will produce a series of sounds. The series of sounds is a long tone, then three short tones that confirm the LVC is set for the ESC.
	9.	Remove the bind plug from the bind port.
	10.	Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
	11.	The receiver should retain the binding instructions received from the transmitter until another binding is done.



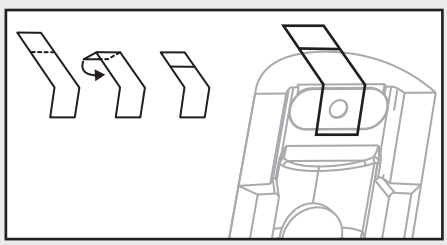
* The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position. If you encounter problems, follow binding instructions and refer to transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Installing Battery

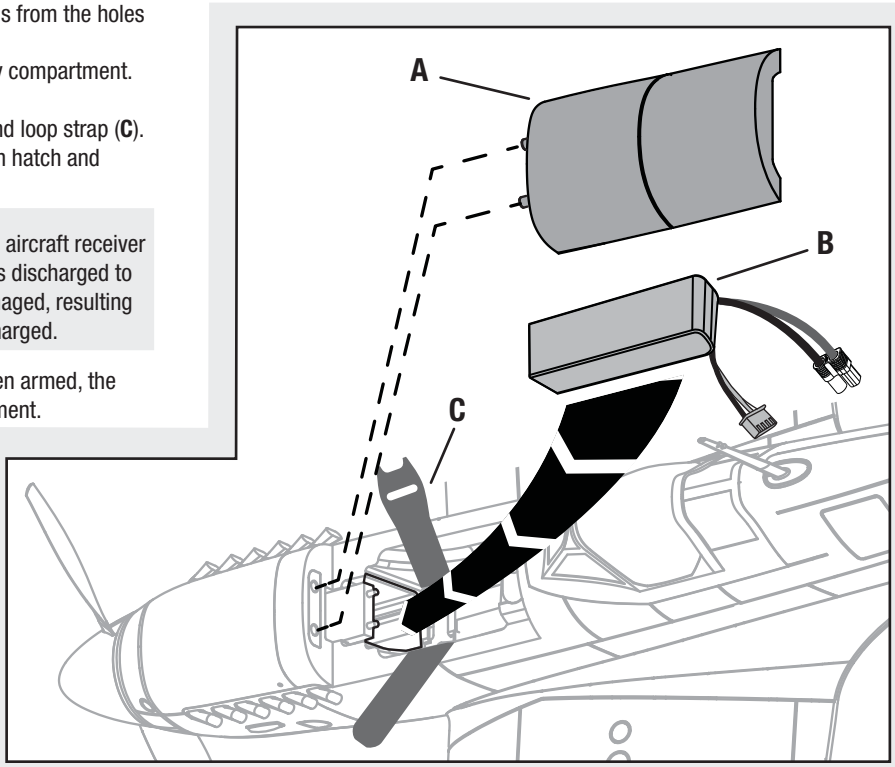
1. Carefully lift the back of battery hatch (**A**) and pull hatch pins from the holes in the fuselage to remove hatch.
2. Install flight battery (**B**) all the way to the front of the battery compartment.
3. Connect battery connector to the ESC power connector.
4. Make sure the flight battery (**B**) is held tight using a hook and loop strap (**C**).
5. Install battery hatch on fuselage. Make sure the magnets on hatch and fuselage touch.

⚠ **CAUTION**: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may be damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

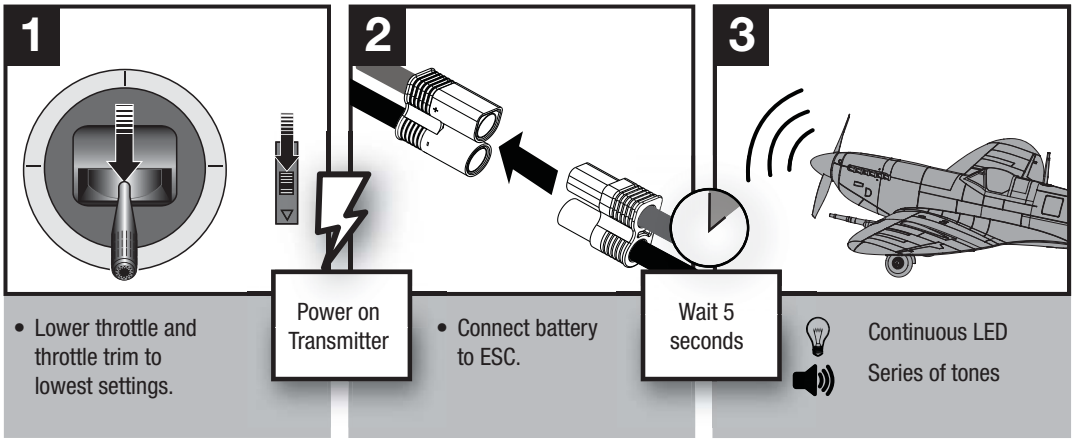
⚠ **CAUTION**: Always keep hands away from propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.



Prevent damage to paint on the fuselage and hatch by installing a small amount of included clear tape. Use folded tape as a handle to lift the hatch from the fuselage.



Before Flight



PLUG-N-PLAY

Installing a Receiver

1. Remove the wing to install a receiver.
2. Install your park flyer or full range receiver in the fuselage using hook and loop tape or double-sided servo tape.
3. Attach the elevator and rudder servo connectors to the appropriate channels of the receiver.
4. Attach the aileron Y-harness to the aileron channel of the receiver.
5. Attach the ESC connector to the throttle channel of the receiver.

Battery Selection and Installation

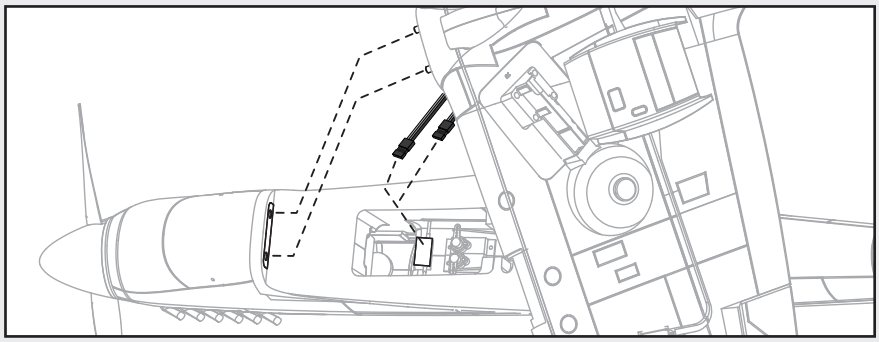
1. We recommend the ParkZone 2200mAh 11.1V 25C Li-Po battery (PKZ1029).
2. If using another battery, the battery must be at least a 25C 2100mAh battery.
3. Your battery should be approximately the same capacity, dimensions and weight as the ParkZone Li-Po battery to fit in the fuselage without changing the center of gravity.

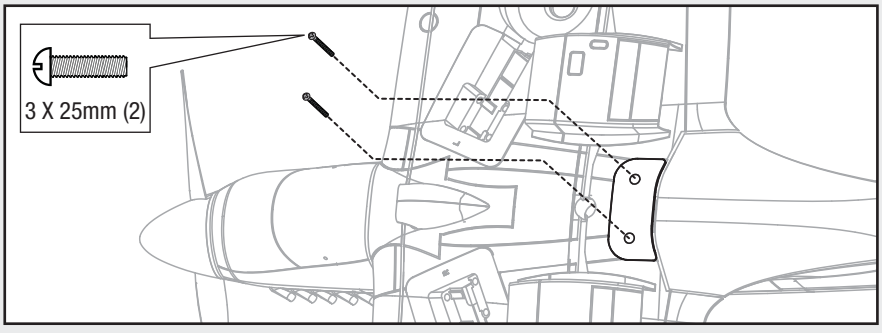
Installing Wing

1. Where installed, remove battery hatch from fuselage.
2. Turn aircraft over so the bottom of the fuselage faces up.
3. Put the wing's guide pins in the fuselage plate holes.
4. Where used, put aileron and retractable landing gear connectors in the hole in the fuselage. Make sure connectors do not fall out of the fuselage after wing is installed.
5. Align and attach wing to the fuselage using two screws.

⚠ **CAUTION:** Do NOT crush or otherwise damage wiring when attaching wing to fuselage.

6. Turn assembled fuselage and wing so the bottom of the wing is down.
7. Connect servo connectors to the receiver or Y-harnesses. There is no difference between two connections on a Y-harness. Left and right servo connectors do not have to be connected to a particular side of a Y-harness.
8. Where needed, disassemble in reverse order.

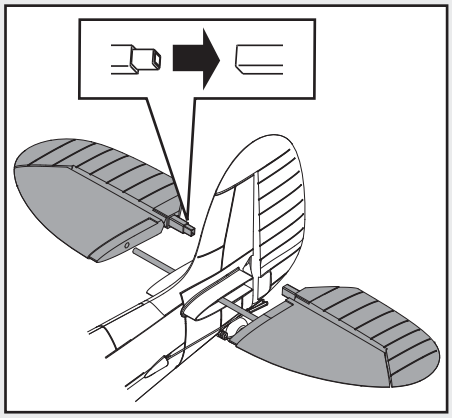


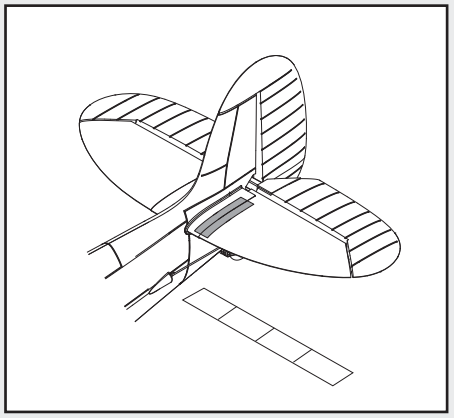


NOTICE: Use of CA accelerant on your model can damage paint. DO NOT wipe accelerant from model, but let accelerant evaporate.

Installing Horizontal Tail

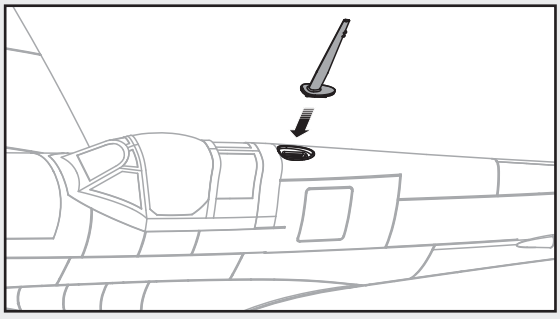
1. Install the tube in the hole in the fuselage.
2. Install the left horizontal tail on tube.
3. Install the left horizontal tail in fuselage mount.
4. Install the right horizontal tail on tube, in mount and on connector with left tail.
5. Apply four pieces of tape on the fuselage mounts and top and bottom of the horizontal tail.
6. Attach clevis to the elevator control horn (see instructions for clevis connection).
7. When needed, disassemble in reverse order.

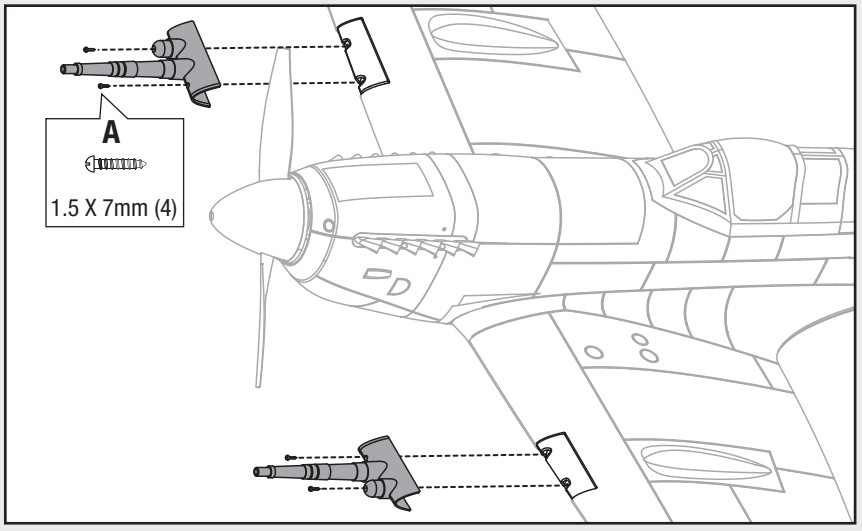




Installing Cannons and Antenna

1. Install cannons on the front of the wings using two screws (**A**) for each cannon.
2. Install antenna in slot on top of the fuselage behind the canopy.





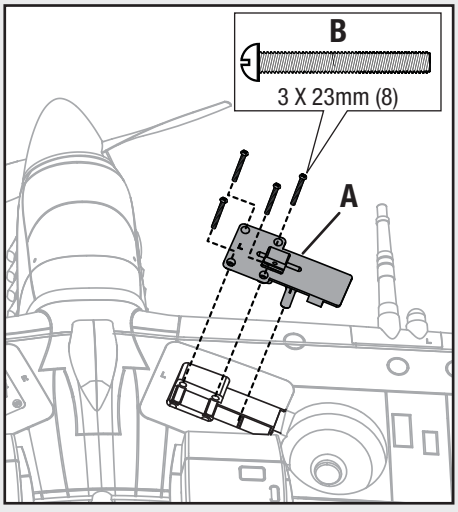
Installing Landing Gear

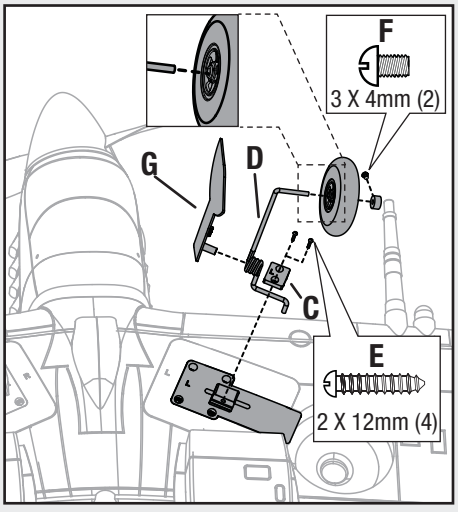
Intallation

1. Install the left landing gear plate (**A**) (marked with an L) in wing using four screws (**B**).
2. Install the left landing gear strut in plate (as shown).
3. Install the left cover (**C**) (marked L) on strut (**D**) using two screws (**E**).
4. Install wheel on the strut using collar. Make sure the bushing side of the wheel is toward the bend in the strut.
5. Tighten setscrew (**F**) in collar. Use a small amount of threadlock to hold setscrew in collar.
6. Install the left wheel pant (**G**) (marked L) on the strut.
7. Install right landing gear the same as left landing gear.

Removal

When needed, disassemble in reverse order.



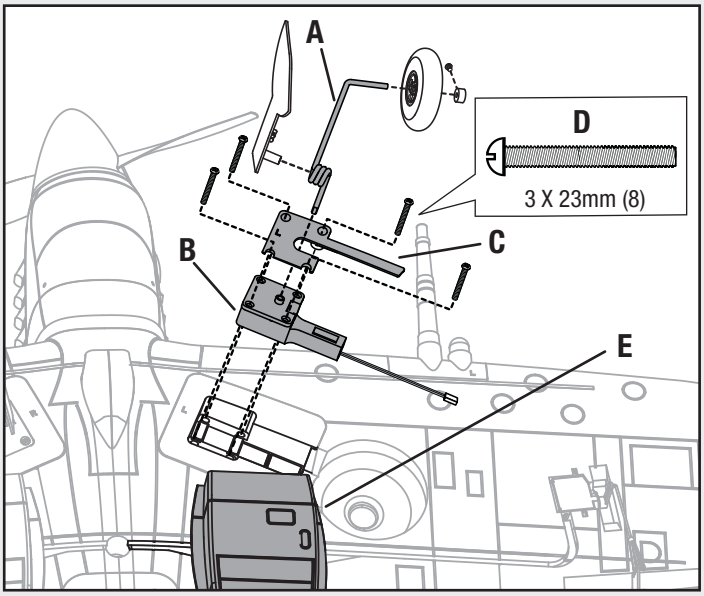


Installing Optional Retractable Landing Gear

1. Remove wing from the model and disconnect aileron servos from Y-harness.
2. Remove fixed landing gear and included parts from the wing.
3. Install required struts (**A**) (PKZ5717, sold separately) on retract gear (**B**) (EFLG100, sold separately) according to the instructions included with electric retracts.

Pre-bent retract struts with three spring coils are required so the wheels can go in the wheel wells without being blocked.

4. Plug retracts into gear y-harness connectors in the landing gear mount.
5. Install retracts in wing using left and right retract cover plates (**C**) (marked L and R) and eight screws (**D**).
6. Pull extra gear y-harness slack through the hole in the middle of the wing on the top.
7. Place each gear y-harness connector in the slot on the inside edge of each radiator scoop (**E**).
8. In the fuselage, connect the aileron servos to aileron Y-harness and connect gear Y-harness to GEAR port on receiver.
9. Install wheels, collars and wheel pants on the retract struts as inlanding gear installation instructions.
10. Install wing on model.

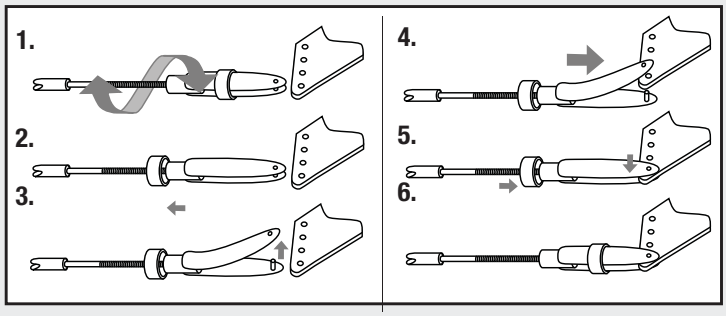


Installing Clevises on Control Horns and Control Centering

Tip: Turn the clevis clockwise or counterclockwise on the linkage.

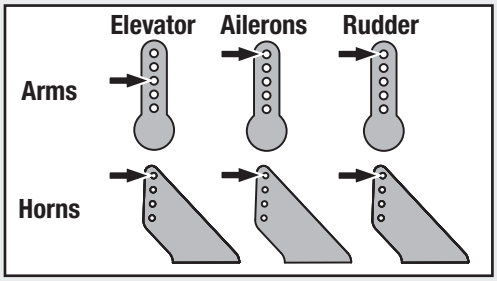
- Pull the tube from the clevis to the linkage.
- Carefully spread the clevis and put the clevis pin in a selected hole in the control horn.
- Move the tube to hold the clevis on the control horn.

After binding a transmitter to the model receiver, set trims and sub-trims to 0, then adjust clevises to center the control surfaces.



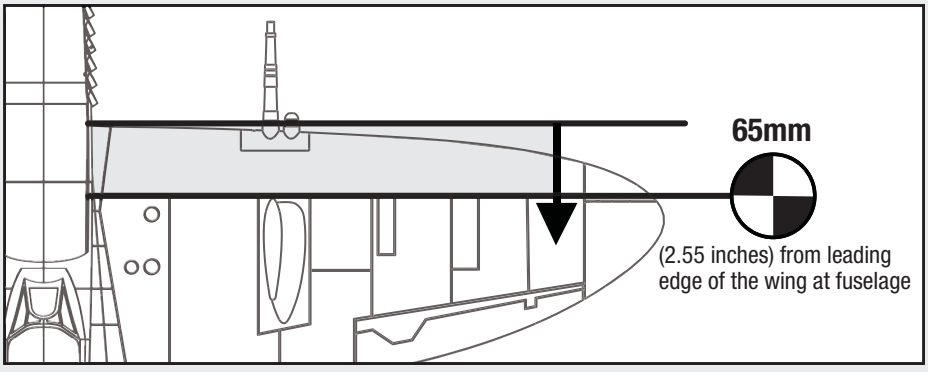
Factory Settings

Fly the model at factory settings before making changes. For pilots who wish for more control throw, adjust position of linkages on servo arms and control horns for increased travel.



Center of Gravity (CG)

Place battery all the way forward in the fuselage and hold the battery in place using a hook and loop strap. It is easiest to balance the Spitfire Mk IX with the aircraft inverted.

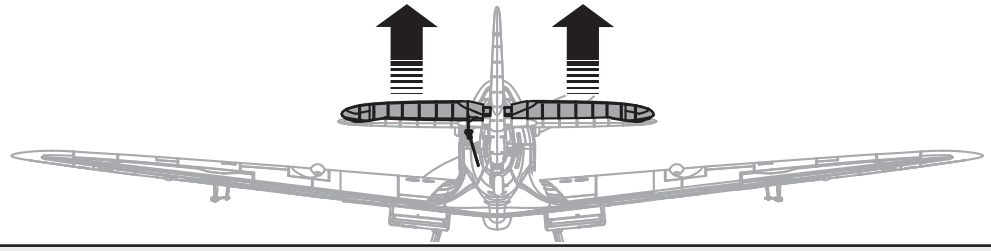


Control Direction Test

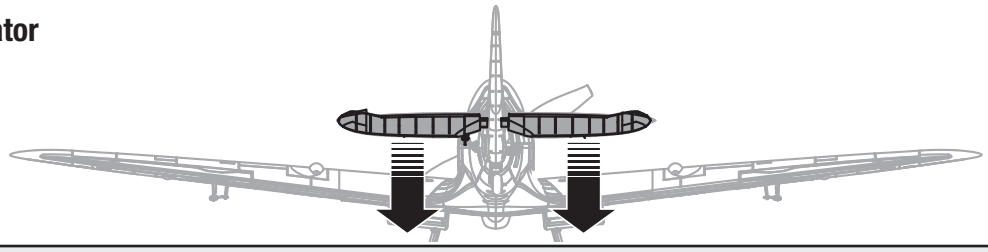
Bind your aircraft and transmitter before doing these tests. Move the controls on the transmitter to make sure the aircraft control surfaces move correctly. After doing the Control Test, correctly set failsafe. Make sure transmitter controls are at neutral and the throttle and throttle trim are in the low position then rebind the model to your transmitter. If the receiver loses link to the transmitter, failsafe makes the controls and throttle go to these settings made at binding.

Elevator

Up Elevator

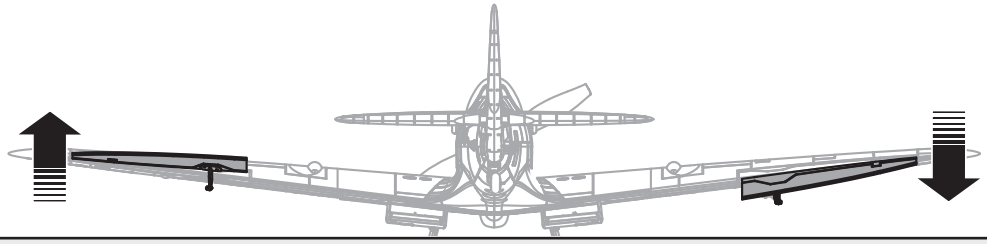


Down Elevator

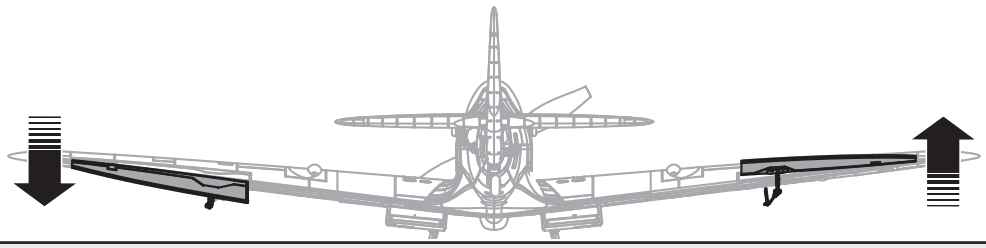


Aileron

Stick Left

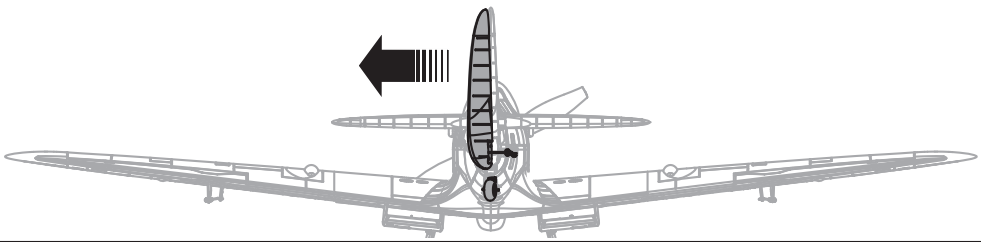


Stick Right

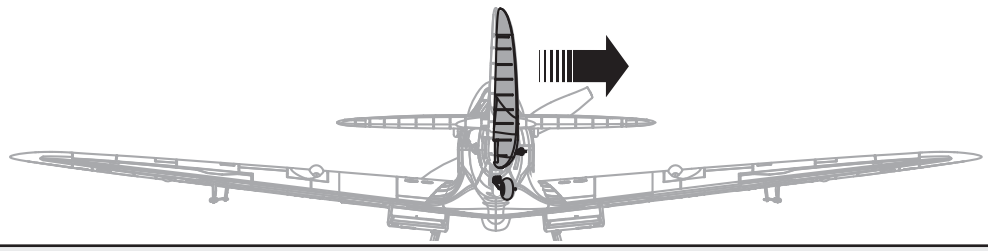


Rudder

Stick Left



Stick Right



Dual Rates

We recommend using a DSM2/DSMX aircraft transmitter capable of dual rates. Adjust according to individual preferences after initial flight.

	High Rate	Low Rate
Aileron	15mm up/down	11mm up/down
Elevator	14mm up/down	10mm up/down
Rudder	25mm left/right	18mm left/right

Service of Power Components

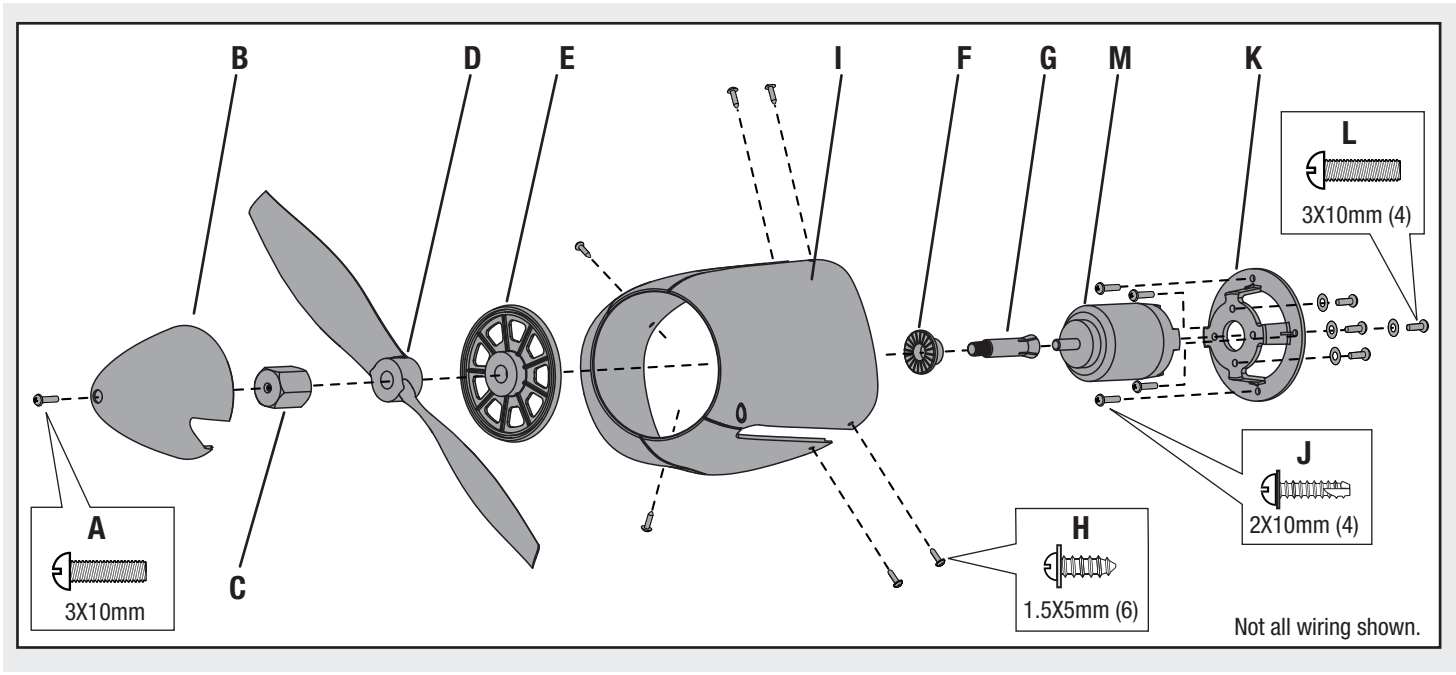
Disassembly

1. Remove screw (**A**) and nose cone (**B**) from spinner nut (**C**).
2. Use a tool to remove the spinner nut.
3. Remove propeller (**D**), nose cone plate (**E**), backplate (**F**) and collet (**G**) from motor shaft.
4. Remove six screws (**H**) from cowling (**I**).
5. Carefully remove cowling from fuselage. Paint may keep cowling attached to the fuselage.
6. Remove four screws (**J**) from the motor mount (**K**) and fuselage.
7. Disconnect motor wires from ESC wires.
8. Remove four screws (**L**) and motor (**M**) from motor mount.
   Keep rubber washers attached to the motor mount when removing screws and motor from motor mount.

Assembly

Assemble in reverse order.

NOTICE: Make sure the propeller side with the numbers for diameter and pitch (for example, 9.5 x 7.5) faces out from the backplate. A tool is required to tighten the spinner nut on the collet.



CAUTION: Always disconnect the flight battery from the model before removing the propeller.

Flying Tips and Repairs

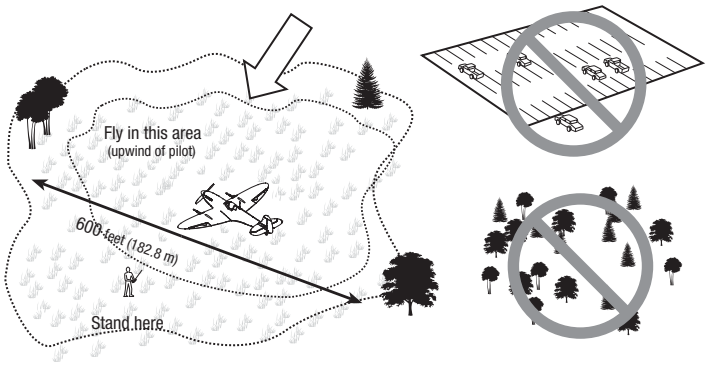
Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the Spitfire Mk IX. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Flying

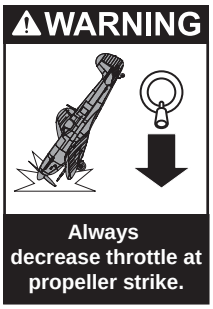
Always choose a wide-open space for flying your ParkZone Spitfire Mk IX. It is ideal that you fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards or soccer fields. Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

The Spitfire Mk IX is meant to be flown like a warbird. Care must be given when providing elevator input, especially when flying at higher speeds. If excessive elevator is given, especially at higher speeds, you could cause the wing to flex when making tight turns.



Landing

For your first flights, set your transmitter timer or a stopwatch to 7 minutes. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model. When the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery. It is not recommended to fly the battery to LVC.



The Spitfire Mk IX is easiest to land doing a wheel landing (two point). A wheel landing (two point) is when the airplane touches down on the main landing gear first with the tailwheel off the ground. The Spitfire Mk IX can be landed in three-point attitude, where all three wheels touch down at the same time, but the wheel landing is easier to accomplish. Once the airplane touches down, reduce back pressure on the elevator stick to prevent the plane from becoming airborne again. Fly the airplane down to the ground using 1/4 –1/3 throttle to allow for enough energy for a proper flare.
Avoid sharp turns on the ground until the plane has slowed enough to prevent scraping the wingtips.

NOTICE: When finished flying, never keep the airplane in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

Repairs

Thanks to the Z-Foam™ construction of the Spitfire Mk IX, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA (cyanocrylate adhesive), epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.

NOTICE: Use of CA accelerant on your model can damage paint. DO NOT handle model until accelerant fully dries.

First Flight Preparation

1. Remove and inspect contents.
2. Charge flight battery.
3. Read this instruction manual thoroughly.
4. Fully assemble model.
5. Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged).
6. Bind aircraft to your transmitter.
7. Make sure linkages move freely.
8. Perform the Control Direction Test with the transmitter.
9. Adjust flight controls and transmitter.
10. Perform a radio system Range Check.
11. Find a safe and open area.
12. Plan flight for flying field conditions.

Maintenance After Flying

1. Disconnect flight battery from ESC (Required for Safety and battery life).
2. Power off transmitter.
3. Remove flight battery from aircraft.
4. Recharge flight battery.
5. Repair or replace all damaged parts.
6. Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge.
7. Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2011

A. GENERAL

A model aircraft is a non-human-carrying aircraft capable of sustained flight in the atmosphere. It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and any additional rules specific to the flying site.

1. Model aircraft will not be flown:
   (a) In a careless or reckless manner.
   (b) At a location where model aircraft activities are prohibited.
2. Model aircraft pilots will:
   (a) Yield the right of way to all man carrying aircraft.
   (b) See and avoid all aircraft and a spotter must be used when appropriate. (AMA Document #540-D-See and Avoid Guidance.)
   (c) Not fly higher than approximately 400 feet above ground level within three (3) miles of an airport, without notifying the airport operator.
   (d) Not interfere with operations and traffic patterns at any airport, heliport or seaplane base except where there is a mixed use agreement.
   (e) Not exceed a takeoff weight, including fuel, of 55 pounds unless in compliance with the AMA Large Model Aircraft program. (AMA Document 520-A)
   (f) Ensure the aircraft is identified with the name and address or AMA number of the owner on the inside or affixed to the outside of the model aircraft. (This does not apply to model aircraft flown indoors).
   (g) Not operate aircraft with metal-blade propellers or with gaseous boosts except for helicopters operated under the provisions of AMA Document #555.
   (h) Not operate model aircraft while under the influence of alcohol or while using any drug which could adversely affect the pilot's ability to safely control the model.
   (i) Not operate model aircraft carrying pyrotechnic devices which explode or burn, or any device which propels a projectile or drops any object that creates a hazard to persons or property.
   Exceptions:
   - Free Flight fuses or devices that burn producing smoke and are securely attached to the model aircraft during flight.
   - Rocket motors (using solid propellant) up to a G-series size may be used provided they remain attached to the model during flight. Model rockets may be flown in accordance with the National Model Rocketry Safety Code but may not be launched from model aircraft.
   - Officially designated AMA Air Show Teams (AST) are authorized to use devices and practices as defined within the Team AMA Program Document (AMA Document #718).

   (j) Not operate a turbine-powered aircraft, unless in compliance with the AMA turbine regulations. (AMA Document #510-A).
3. Model aircraft will not be flown in AMA sanctioned events, air shows or model demonstrations unless:
   (a) The aircraft, control system and pilot skills have successfully demonstrated all maneuvers intended or anticipated prior to the specific event.
   (b) An inexperienced pilot is assisted by an experienced pilot.
4. When and where required by rule, helmets must be properly worn and fastened. They must be OSHA, DOT, ANSI, SNELL or NOCSAE approved or comply with comparable standards.

B. RADIO CONTROL

1. All pilots shall avoid flying directly over unprotected people, vessels, vehicles or structures and shall avoid endangerment of life and property of others.
2. A successful radio equipment ground-range check in accordance with manufacturer's recommendations will be completed before the first flight of a new or repaired model aircraft.
3. At all flying sites a safety line(s) must be established in front of which all flying takes place (AMA Document #706-Recommended Field Layout):
   (a) Only personnel associated with flying the model aircraft are allowed at or in front of the safety line.
   (b) At air shows or demonstrations, a straight safety line must be established.
   (c) An area away from the safety line must be maintained for spectators.
   (d) Intentional flying behind the safety line is prohibited.
4. RC model aircraft must use the radio-control frequencies currently allowed by the Federal Communications Commission (FCC). Only individuals properly licensed by the FCC are authorized to operate equipment on Amateur Band frequencies.
5. RC model aircraft will not operate within three (3) miles of any pre-existing flying site without a frequency-management agreement (AMA Documents #922-Testing for RF Interference; #923- Frequency Management Agreement)
6. With the exception of events flown under official AMA Competition Regulations, excluding takeoff and landing, no powered model may be flown outdoors closer than 25 feet to any individual, except for the pilot and the pilot's helper(s) located at the flight line.
7. Under no circumstances may a pilot or other person touch a model aircraft in flight while it is still under power, except to divert it from striking an individual. This does not apply to model aircraft flown indoors.
8. RC night flying requires a lighting system providing the pilot with a clear view of the model's attitude and orientation at all times.
9. The pilot of a RC model aircraft shall:
   (a) Maintain control during the entire flight, maintaining visual contact without enhancement other than by corrective lenses prescribed for the pilot.
   (b) Fly using the assistance of a camera or First-Person View (FPV) only in accordance with the procedures outlined in AMA Document #550.

Please see your local or regional modeling association's guidelines for proper, safe operation of your model aircraft.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle is not at idle and/or throttle trim is too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, collet or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller is installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery is damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object	Move aircraft or transmitter away from large metal object
	Bind plug is not installed correctly in bind port	Install bind plug in bind port and bind aircraft to transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Aircraft will not link (after binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during linking process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object	Move aircraft or transmitter away from large metal object
	Bind plug is left installed in bind port	Rebind transmitter to aircraft and remove bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound using different DSM Protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire is damaged or connections are loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect model was selected	Re-bind or select correct model in transmitter
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too small	Use recommended 25C battery

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. (“Horizon”) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

Purchaser’s Remedy
Horizon’s sole obligation and purchaser’s sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER’S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

Warranty Services
Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon’s Terms and Conditions found on our website www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071503

Product(s): Spitfire Mk IX BNF
Item Number(s): PKZ5780
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
July 15, 2011

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071502

Product(s): Spitfire Mk IX PNP
Item Number(s): PKZ5775
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008

CE

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
July 15, 2011

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur fi nden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreff ende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriff e werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.
Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

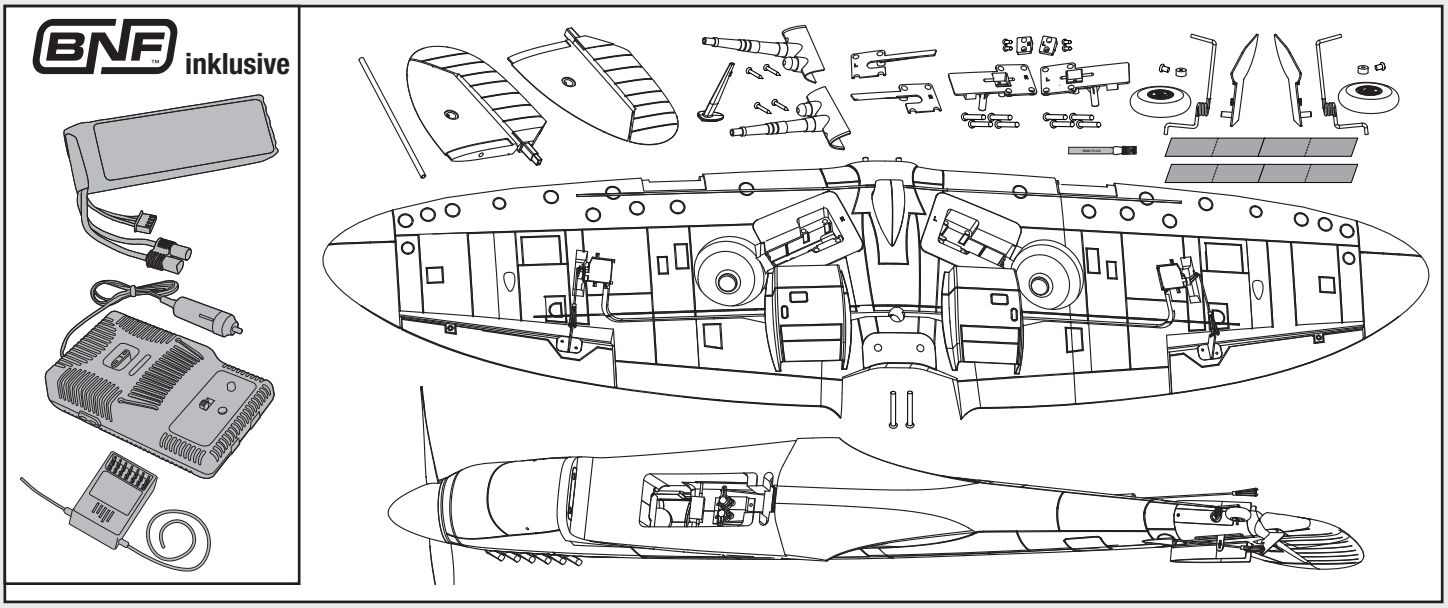
Akku Warnungen

Das mit Ihrem Flugzeug mitgelieferte Akkuladegerät ist für eine sichere Aufladung der Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Feuer, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

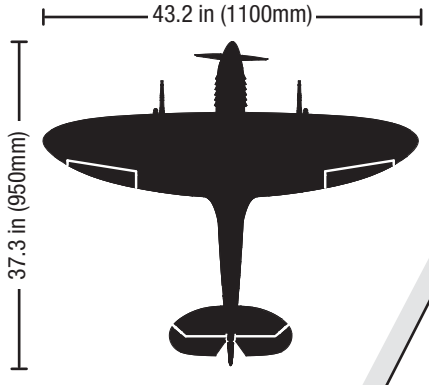
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls diese beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang unverzüglich, und stecken ihn sofort ab. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen ca. 4,4°C bis 48,9°C liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- ES DARF KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDET WERDEN. Bei Aufladung des Akkus mit einem inkompatiblen Ladegerät kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.
- Lassen Sie niemals Akkus bei dem Laden unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus außerhalb ihres sichereren Temperaturbereiches.
- Laden Sie niemals beschädigt Akkus.

Vielen Dank für den Kauf der ParkZone® Spitfire Mk IX. Ihre Spitfire ist in kürzester Zeit flugfertig. Die Supermarine Spitfire ist eine Ikone englischer Entschlossenheit. Ihre fließenden Linien verbinden Kunst mit Aerodynamik. ParkZone hat mit dieser bemerkenswerten Mk IX Replika die Kraft und Anmut dieses Flugzeuges perfekt eingefangen. Die Mk IX wurde 1942 von Supermarine als Gegner der Focke Wulf 190 entwickelt. Einer Spitfire dieses Typs gelang es als ersten alliierten Flugzeug einen ME 262 Jet im Luftkampf zu besiegen.
Bevor Sie zum Erstflug starten, müssen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. Sie finden dort die Anweisungen zur Montage, Einstellungen, eine Checkliste und eine praktische Hilfestellung zur Problemlösung. Damit ihr erster Flug und jeder weitere danach, zu einem ihrer schönsten Flüge werden.



Inhaltsverzeichnis

Akku Warnungen 16
Laden des Flugakkus 18
Niederspannungsabschaltung (LVC) 18
Binden von Sender und Empfänger 19
Einsetzen des Akkus 19
Vor dem Flug: 20
Einbau des Empfängers 20
Akku Auswahl und Einbau 20
Montage der Tragfläche 20
Montage des Höhenruders 21
Montage der MGs und Antennen 21
Montage des Fahrwerkes 21
Montage des optionalen elektrischen Einziehfahrwerkes 22
Montage der Gabelköpfe auf dem Ruderhorn und zentrieren der Kontrollen 22
Werkseinstellungen 22
Der Schwerpunkt (CG) 22
Test der Kontrollen 23
Dual Rate 24
Wartung der Antriebskomponenten 24
Tips zum Fliegen und Reparieren 25
Vorbereitung für den Erstflug 25
Wartung nach dem Flug 25
Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung 26
Garantie und Service Informationen 27
Kontaktinformationen 28
Konformitätshinweise für die Europäische Union 28
Ersatzteile 55
Kontaktinformationen für Ersatzteile 55
Optionale Bauteile 56



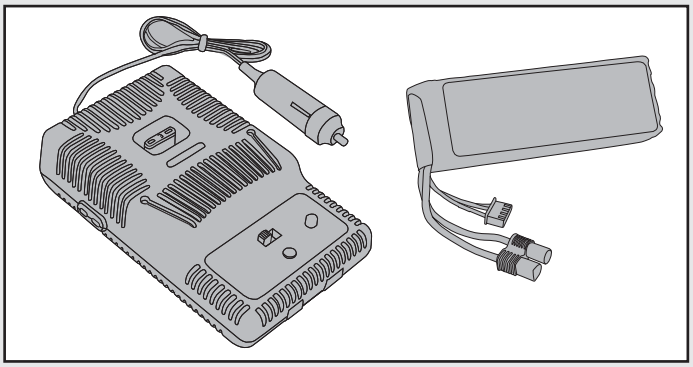
41.1 oz (1170 g)

Bind-N-Fly® Flugzeug	Plug-N-Play® Flugzeug		
Installiert	Installiert		15 BL Außenläufer; 950Kv
Installiert	Installiert		EFL 30A Pro SB Brushless Regler
Installiert	Installiert		(4) Servos
Installiert	Wird noch benötigt		**Empfohlener Empfänger :** Spektrum™ DSM2™oder DSMX® Empfänger mit voller Reichweite oder Park Flyer Sport Empfänger
Inklusive	Wird noch benötigt		**Akku:** 2200mA 3S 25C Li-Po **Ladegerät:**300mA-2.0A 2-3 S I Li-Po Akku Ladegerät
Wird noch benötigt	Wird noch benötigt		**Empfohlener Sender:** 2.4GHz mit Spektrum™ DSM2™/DSMX® Technologie und voller Reichweite.

Registrieren Sie ihr Produkt online unter www.parkzone.com

Laden des Flugakkus

Ihre Spitfire wird mit einem DC Balancer Ladegerät und einem 3S LiPo Flugakku geliefert. Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen LiPo Flugakku mit einem LiPo geeigneten Ladegerät laden. (wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät)
Lassen Sie bei dem Laden den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt. Ein nicht befolgen dieser Anweisung kann Feuer zur Folge haben.
Laden Sie den Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Wir empfehlen den Akku während der Montage des Flugzeuges zu laden. Das aufgeladene Akku wird zur Funktionsüberprüfung benötigt.



Eigenschaften DC LiPo Balancer Ladegerät

- Lädt 2 bis 3 S LiPo Akkus
- Einstellbarer Ladestrom von 300mAh bis 2A
- Einfache Ein-Knopf-Bedienung
- LED Lade Status Indikator
- LED Balance Indikator
- Pieper zeigt Power und Ladestatus an
- 12 Volt Stromanschluss

Spezifikationen

- Eingangsspannung: 12V DC, 3 Ampere
- Lädt 2 bis 3 S LiPo Akkus mit einer Mindestkapazität von 300mAh

3S 11.1V 2200mAh LiPo Akku Pack (PKZ1029)
Das ParkZone 3S LiPo Akku Pack ist zum sicheren Laden mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät mit einem Balanceranschluß ausgestattet.

⚠ **ACHTUNG:** Der Balancer Anschluß des Akkus muß vor dem Laden in den richtigen Anschluß am Ladegerät gesteckt werden.

Das Laden des Akkus

1.	Laden Sie nur Akkus die abgekühlt sind und die Sie mit der Hand anfassen können. Laden Sie nur unbeschädigte Akkus. Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Akku unbeschädigt, nicht angeschwollen oder nicht durch Druckstellen oder Brüche beschädigt ist.
2.	Verbinden Sie den 12 Volt Spannungseingang mit einer passenden Stromquelle.
3.	Haben Sie das Ladegerät korrekt angeschlossen, hören Sie nach ca. drei Sekunden einen Piepton und die grüne LED (Bereit) blinkt.
4.	Drehen Sie den Regler des Ladestrom so, dass der Pfeil auf dem Regler auf den benötigten Ladestrom zeigt (Der benötigte Ladestrom des 2200mAh Akkus der Spitfire beträgt 2,0 A.) Sie dürfen den Ladestrom nach dem Ladestart NICHT ändern.
5.	Wählen Sie mit dem Zellen Schalter die 3 S Zellenzahl ihres Akkus.
6.	Verbinden Sie den Balanceraschluß des Akkus mit dem Ladegerät. Der Anschluß des 3S Akkus hat 4 Pins.
7.	Die grüne und rote LED können während des Ladens blinken. Dieses zeigt den Balancervorgang an. Dieser Vorgang trägt zur Lebenserhaltung des Akkus mit bei.
8.	Ist der Akku vollständig geladen, hören Sie einen 3 Sekunden Piepton und die grüne LED leuchtet. Versuchen Sie einen tief entladenen Akku zu laden, wird das Ladegerät wiederholt blinken und piepen und damit einen Fehler anzeigen.
9.	Trennen Sie nach dem Laden unverzüglich den Akku vom Ladegerät. ⚠ **ACHTUNG:** Ein Überladen des Akkus kann Feuer zur Folge haben.

⚠ **ACHTUNG:** Benutzen Sie ausschließlich ein Ladegerät, dass zum Laden von LiPo Akkus geeignet ist. Die falsche oder Nichtbenutzung eines geeigneten Ladegerätes kann ernsthafte Beschädigungen oder Feuer zur Folge haben

⚠ **ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals den empfohlenen Ladestrom.

HINWEIS: Bei Verwendung einer anderen Batterie als das mitgelieferte Li-Po Akku, sollten Sie den Akku den Anweisungen des Herstellers zum Laden beziehen.manufacturer's instructions for charging.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wird ein LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle entladen kann es keine Spannung mehr halten. Der Regler schützt den Akku vor einer Unterspannung mit der Niederspannungsabschaltung (LVC). Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern der Motor fängt dann an zu pulsieren und zeigt damit an, dass noch Energie für eine sichere Landung bleibt. Bitte landen Sie sofort wenn der Motor zu pulsieren anfängt und laden den Akku wieder auf.

Trennen Sie den Akku vom Regler und nehmen ihn aus den Flugzeug heraus um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Lagern auf. Achten Sie bei dem Lagern darauf, dass die Spannung nicht unter 3V pro Zelle fällt.

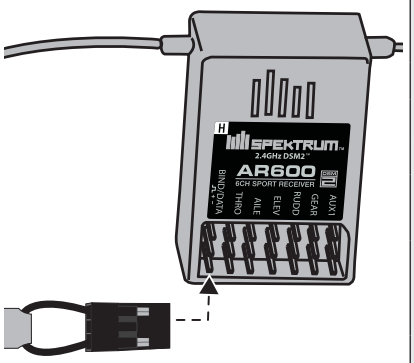
Binden von Sender und Empfänger

Der Bindevorgang verbindet den Sender mit dem Empfänger durch die Übermittlung eines GUID (Globally Unique Identifier) Signalcodes. Sie müssen für den Betrieb Ihren gewählten Spektrum™ DSM2™/DSMX® Sender oder Modul an den Empfänger binden.

Die vollständige Liste der kompatiblen Sender sehen Sie auf www.bindnfly.com

Wenn Sie einen Futaba Sender mit DSM Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umdrehen)

✓		Informationen zum Binden
	1.	Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders.
	2.	Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3.	Bringen Sie die Knüppel von Seiten-, Höhen- und Querruder in neutrale Positionen. Den Gasstick und Gastrimmung stellen Sie auf niedrig.*
	4.	Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.
	5.	Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler.
	6.	Die LED des Empfängers fängt an zu blinken.
	7.	Schalten Sie Ihren Sender mit gedrückten Bindebutton ein. Lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.
	8.	Nach kurzer Zeit leuchtet die LED und der Bindevorgang ist ausgeführt. Sie hören dann einen langen Ton gefolgt von drei kurzen Tönen, die Ihnen die aktive Niederspannungsschaltung anzeigen.
	9.	Ziehen Sie den Bindestecker aus dem Bindeport des Empfängers.
	10.	Verwahren Sie den Bindestecker sorgfältig auf, oder stecken ihn mit einer Schlaufe an den Halteclip des Senders.
	11.	Der Empfänger hält die Bindung, bis Sie erneut einen Bindevorgang ausführen.



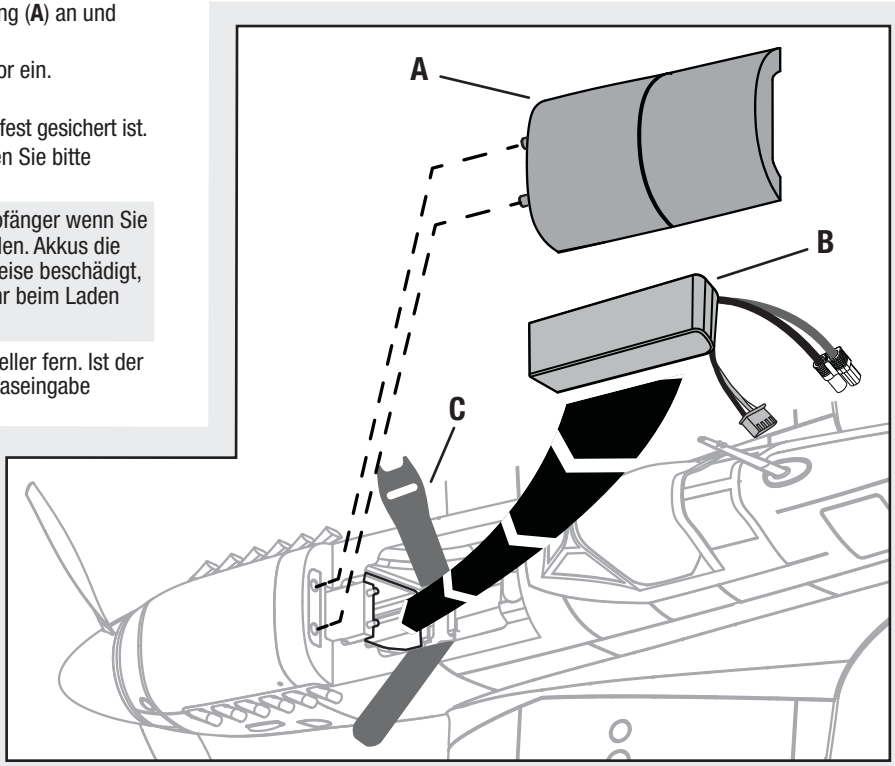
*Der Gaskanal wird nicht scharf geschaltet, wenn der Gasstick nicht in der untersten möglichen Position steht.
Sollten bei dem Binden Probleme auftreten, sehen Sie bitte in der Bindeanweisung und in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Falls notwendig, kontakten Sie bitte den Service von Horizon Hobby.

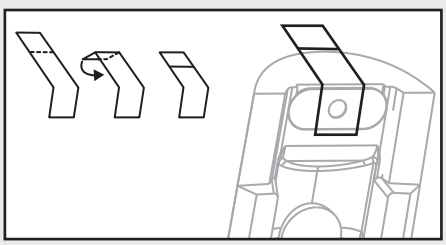
Einsetzen des Akkus

1. Heben Sie vorsichtig die Hinterkante der Akkufachabdeckung (**A**) an und ziehen die Klappe mit beiden Stiften aus der Führung.
2. Setzen Sie den Flugakku (**B**) ganz nach vorne Richtung Motor ein.
3. Schließen Sie den Akkustecker an den Regler an.
4. Stellen Sie sicher, dass der Akku (**B**) mit der Klettschlaufe (**C**) fest gesichert ist.
5. Setzen Sie die Akkuklappe wieder auf den Rumpf auf. Achten Sie bitte darauf, dass die Magnetverbindung richtig verbunden ist.

⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie immer den LiPo Akku vom Empfänger wenn Sie nicht fliegen, um ein Tiefentladen des Akkus zu vermeiden. Akkus die unter die Mindestspannung entladen werden sind möglicherweise beschädigt, was sich in Leistungsverlust und einer potentiellen Feuergefahr beim Laden bemerkbar macht.

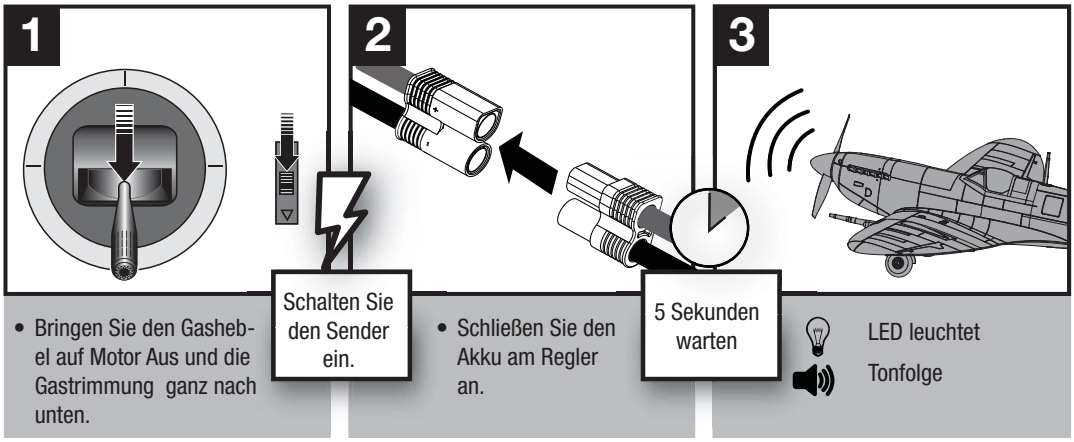
⚠ **ACHTUNG:** Bitte halten Sie immer die Hände vom Propeller fern. Ist der Regler armiert (scharf geschaltet) dreht der Motor bei Gaseingabe sofort los.





Verhindern Sie Lackschäden am Rumpf und Akkuklappe mit einem Stück klaren Klebeband. Falten Sie das Klebeband wie abgebildet zu einer Lasche, dass Sie den Akkufachdeckel damit hoch heben können.

Vor dem Flug:


1
2
3
Schalten Sie den Sender ein.
5 Sekunden warten
• Bringen Sie den Gashebel auf Motor Aus und die Gastrimmung ganz nach unten.
• Schließen Sie den Akku am Regler an.
LED leuchtet
Tonfolge

PLUG-N-PLAY

Einbau des Empfängers

1. Nehmen Sie zum Einbau des Empfängers die Tragfläche ab.
2. Bauen Sie ihren Park Flyer Empfänger oder Empfänger mit voller Reichweite mit Klett- oder doppelseitigem Klebeband ein.
3. Stecken Sie die Höhenruder- und Seitenruderservostecker in die dafür vorgesehenen Anschlüsse an den Empfänger.
4. Verbinden Sie das Y- Kabel der Querruderservos mit dem Querrudereingang am Empfänger.
5. Schließen Sie den Regler/ESC an den Gaskanal Anschluß des Empfängers an.

Akku Auswahl und Einbau

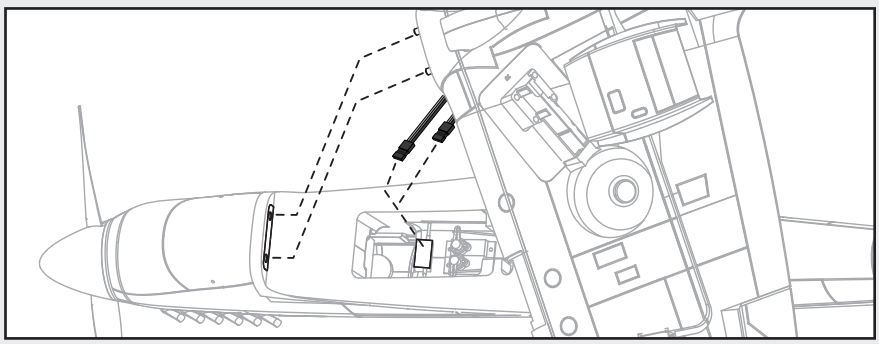
1. Wir empfehlen den ParkZone 2200mAh 11.1V 25C Li-Po Akku (PKZ1029).
2. Sollten Sie einen anderen Akku verwenden, muß er mindestens 25C und 2100 mAh erfüllen.
3. Der Akku sollte die gleiche Kapazität, Abmessungen und Gewicht wie der ParkZone Akku haben, um nicht den Schwerpunkt wesentlich zu verändern.

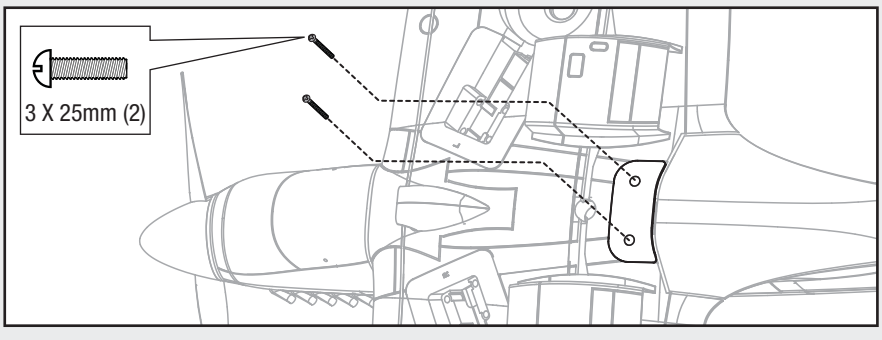
Montage der Tragfläche

1. Nehmen Sie bitte, falls aufgesetzt, die Akkuklappe ab.
2. Drehen Sie das Flugzeug um, dass die Unterseite nach oben zeigt.
3. Setzen Sie die vorderen Führungsstifte ein.
4. Verstauen Sie die Servokabel in der Öffnung im Rumpf. Stellen Sie sicher, dass keine Kabel aus dem Rumpf heraus gucken.
5. Sichern Sie die Tragfläche nach dem korrekten Aufsetzen und Ausrichten mit den beiden Schrauben.

⚠ **ACHTUNG:** Klemmen oder quetschen Sie bei dem Aufsetzen der Tragfläche keine Kabel.

6. Drehen Sie den Rumpf wieder um, so das die Tragfläche nach unten zeigt.
7. Verbinden Sie die Querruderanschlüsse mit dem Y- Kabel oder dem Empfänger. Die linken und rechten Querruderanschlüsse können in beliebiger Reihenfolge an das Kabel angeschlossen werden.
8. Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.

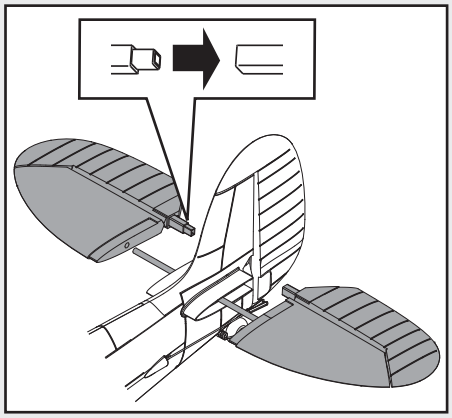


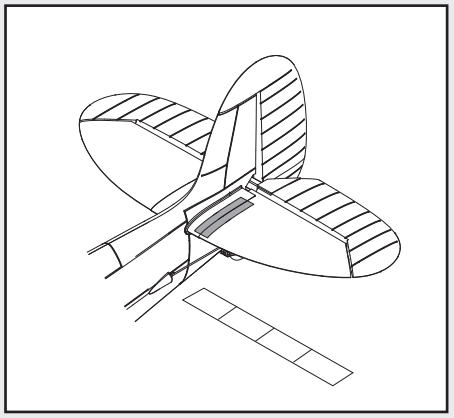


HINWEIS: Die Verwendung von Sekundenkleber (CA) Aktivatorspray kann die Lackierung des Modells beschädigen. Wischen Sie den Aktivator NICHT vom Modell, lassen Sie ihn vollständig verdunsten.

Montage des Höhenruders

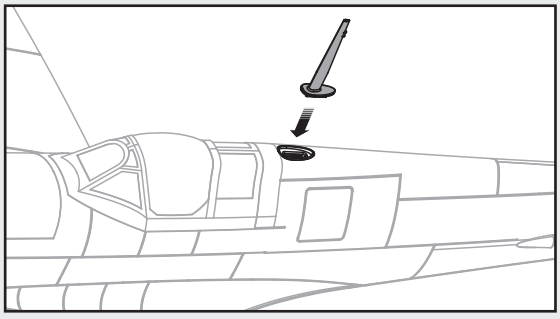
1. Führen Sie das Rohr durch die Öffnung im Rumpf.
2. Schieben Sie das linke Höhenleitwerk auf das Röhrchen auf.
3. Schieben Sie das linke Höhenleitwerk in die Halterung im Rumpf.
4. Schieben Sie das rechte Höhenleitwerk auf das Röhrchen, dann in die Halterung am Rumpf und verbinden es mit der Halterung des linken Höhenruders.
5. Sichern Sie das Höhenruder mit vier Klebebandstreifen am Rumpf links und rechts, auf der Ober- und Unterseite.
6. Verbinden Sie den Gabelkopf mit dem Ruderhorn (Siehe bitte Hinweise zur Gabelkopfverbindung).
7. Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.

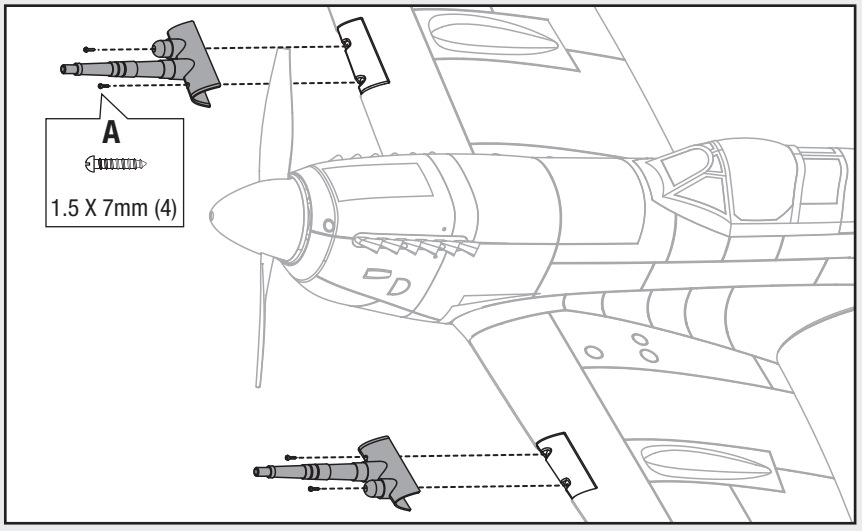




Montage der MGs und Antennen

1. Schrauben Sie bitte die beiden MGs wie abgebildet an der Tragflächenvorderseite fest.
2. Setzen Sie die Antenne in die Passung oben auf dem Rumpf hinter der Kabinenhaube.

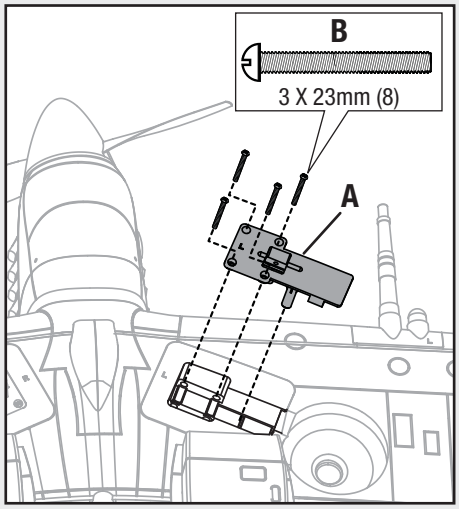


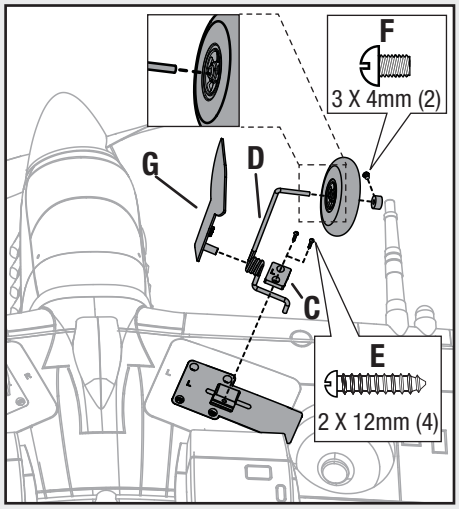


Montage des Fahrwerkes

Einbau

1. Setzen Sie den linken Fahrwerkshalter (A) (markiert mit L) in die Aussparung der Tragfläche ein und schrauben ihn mit vier Schrauben (B) fest.
2. Setzen Sie wie abgebildet den Fahrwerksdraht (D) in den Halter ein.
3. Schrauben Sie die linke Abdeckung (C) (markiert mit L) auf den Fahrwerkdraht mit den beiden Schrauben (E).
4. Setzen Sie das Rad auf den Fahrwerksdraht und sichern es mit dem Stellring. Achten Sie darauf, dass das Rad mit der Seite der Lagerbuchse Richtung Fahrwerksdraht zeigt.
5. Ziehen Sie die Schraube (F) des Stellringes fest und sichern diese mit Schraubensicherungslack.
6. Setzen Sie die Fahrwerksabdeckung (G) (markiert mit L) an den Fahrwerksdraht.
7. Montieren Sie das rechte Fahrwerk in gleicher Reihenfolge.





Demontage

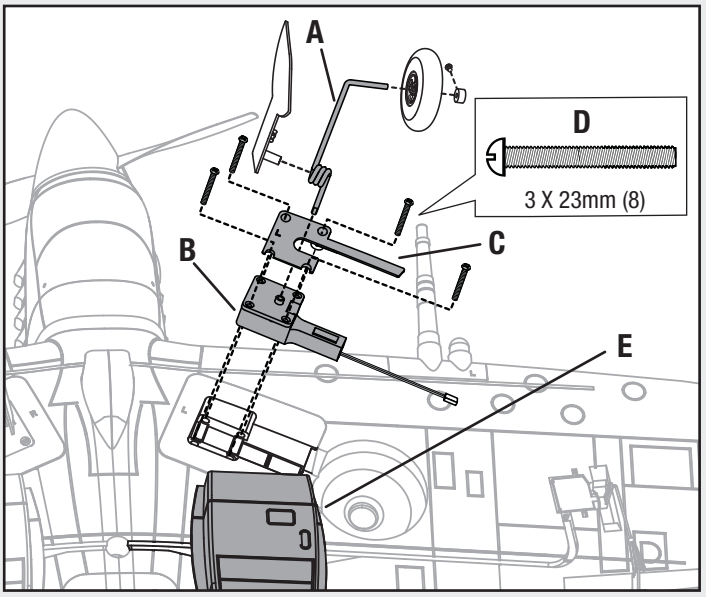
Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.

Montage des optionalen elektrischen Einziehfahrwerkes.

1. Nehmen Sie die Tragfläche vom Rumpf und trennen den Steckverbinder der Querruder vom Y- Kabel.
2. Demontieren Sie das starre Fahrwerk.
3. Montieren Sie die Fahrwerksbeine (**A**) (PKZ 5717 separat erhältlich) auf den Fahrwerkshalter (**B**) (EFLG100 separat erhältlich) wie in der Bedienungsanleitung des elektrischen Einziehfahrwerkes beschrieben.

Die vorgebogenen Fahrwerksbeine mit den drei Federwindungen werden benötigt damit die Räder in die Fahrwerksschächte einfahren.

4. Verbinden Sie den Anschlußstecker des Fahrwerkes mit dem Y- Kabel.
5. Setzen Sie das Fahrwerk mit den Abdeckungen (**C**) in die Öffnung an der Tragfläche ein und befestigen es mit den jeweils vier Schrauben (**D**).
6. Ziehen Sie die Empfängeranschlußseite des Fahrwerkkabels durch die Öffnung am Rumpf.
7. Verbinden Sie das Y- Kabel mit dem Fahrwerk und stecken es in den Schlitz auf der Innenseite des Ölkühleratrappe (**E**).
8. Stecken Sie im Rumpf das Fahrwerkskabel in den GEAR Anschluß des Empfängers.
9. Montieren Sie die Räder, Stellringe und Fahrwerksabdeckungen an den Fahrwerksbeinen, wie in der Bedienungsanleitung des Einziehfahrwerkes vorgesehen.
10. Montieren Sie die Tragfläche.

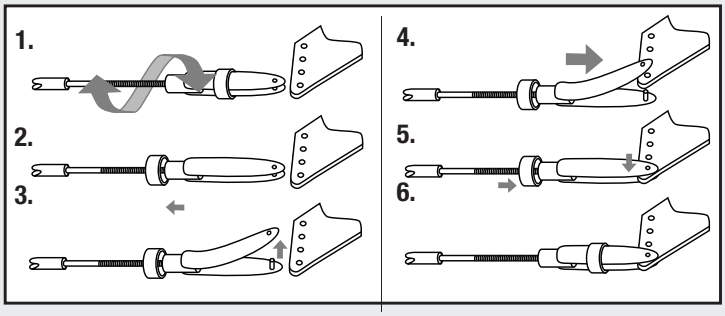


Montage der Gabelköpfe auf dem Ruderhorn und zentrieren der Kontrollen

Tip: Drehen Sie den Gabelkopf im oder gegen den Uhrzeigersinn.

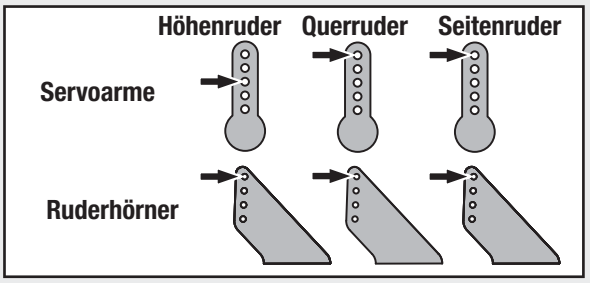
- Ziehen Sie das Sicherungsgummi nach hinten.
- Spreizen Sie vorsichtig den Gabelkopf und setzen ihn in das gewünschte Loch auf dem Ruderhorn.
- Schieben Sie das Sicherungsgummi wieder auf den Gabelkopf.

Nachdem das Modell an den Empfänger gebunden wurde, stellen Sie bitte die Trimmungen und Sub Trimmungen auf 0 und zentrieren dann mit Drehung der Gabelköpfe die Ruderflächen.



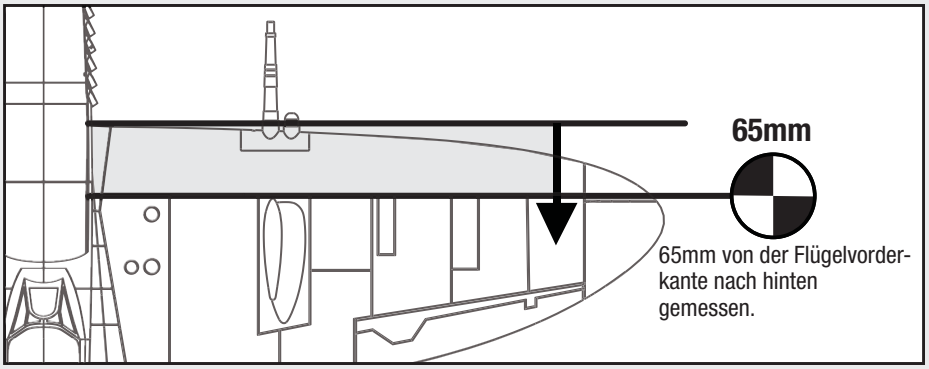
Werkseinstellungen

Fliegen Sie das Modell erst mit den Werkseinstellungen, bevor Sie Änderungen vornehmen. Für Piloten die einen größeren Ruderausschlag wünschen, empfehlen wir die Anlenkungen für mehr Steuerweg einzuhängen.



Der Schwerpunkt (CG)

Positionieren Sie den Akku ganz nach vorne und sichern ihn mit mit der Klettschlaufe so das er richtig fest sitzt. Am einfachsten ist es den Schwerpunkt mit dem Flugzeug auf dem Rücken einzustellen.

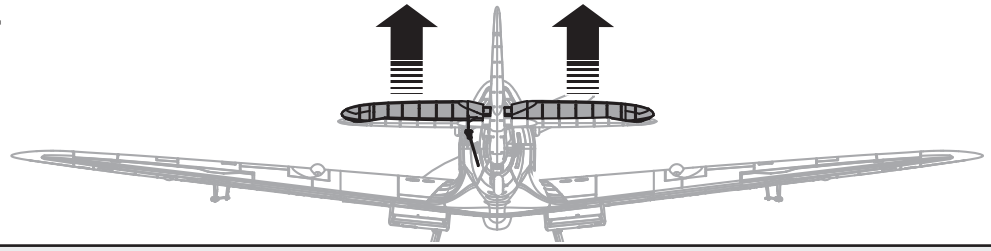


Test der Kontrollen

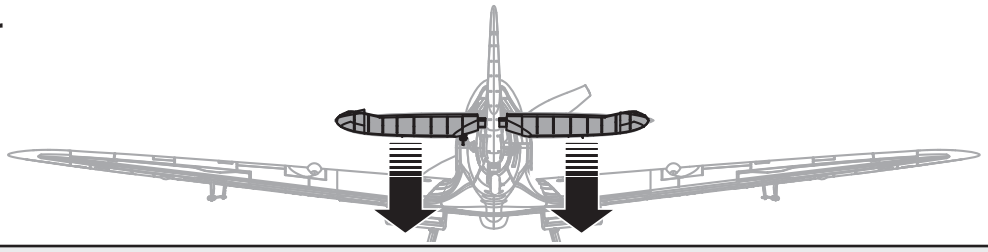
Binden Sie Sender und Empfänger bevor Sie diesen Test durchführen. Bewegen Sie die Kontrollen um sich zu überzeugen, dass die Ruder korrekt arbeiten. Programmieren Sie nach dem Test die Failsafefunktionen. Stellen Sie dabei sicher, dass die Senderkontrollen neutral und das Gas, sowie die Gastrimmung auf niedriger Position stehen. Binden Sie dann das Modell erneut. Sollte der Empfänger die Verbindung zum Sender verlieren, fährt die Failsafefunktion die Kontrollen in die bei dem Binden gespeicherte Position.

Höhenruder

Höhenruder hoch

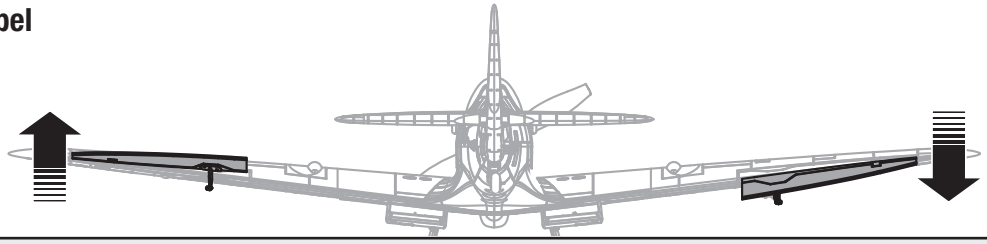


Höhenruder runter

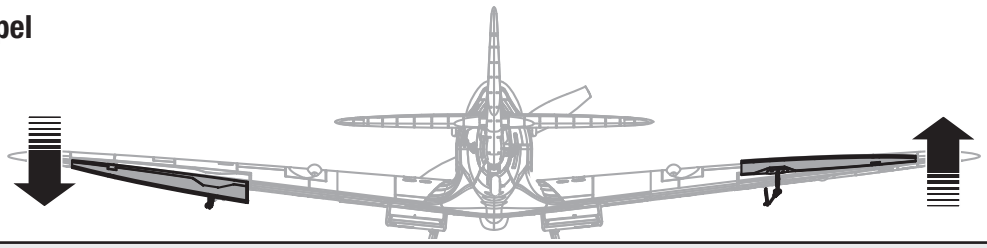


Querruder

Steuerknüppel links

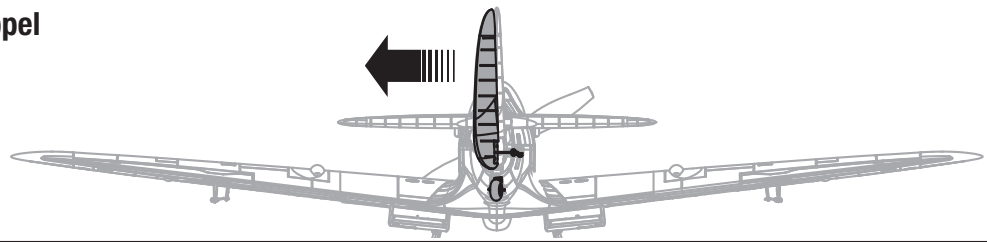


Steuerknüppel rechts

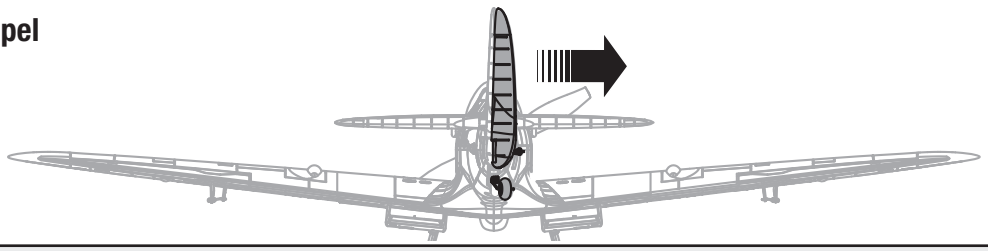


Seitenruder

Steuerknüppel rechts



Steuerknüppel rechts



Dual Rate

Wir empfehlen die Verwendung eines DSM2/DSMX Senders, der mit Dual Rate Funktion ausgestattet ist. Stellen Sie diese nach Ihren persönlichen Vorlieben nach dem Erstflug ein.

	High Rate	Low Rate
Querruder	15mm oben/unten	11mm oben/unten
Höhenruder	14mm oben/unten	10mm oben/unten
Seitenruder	25mm links/rechts	18mm links/rechts

Wartung der Antriebskomponenten

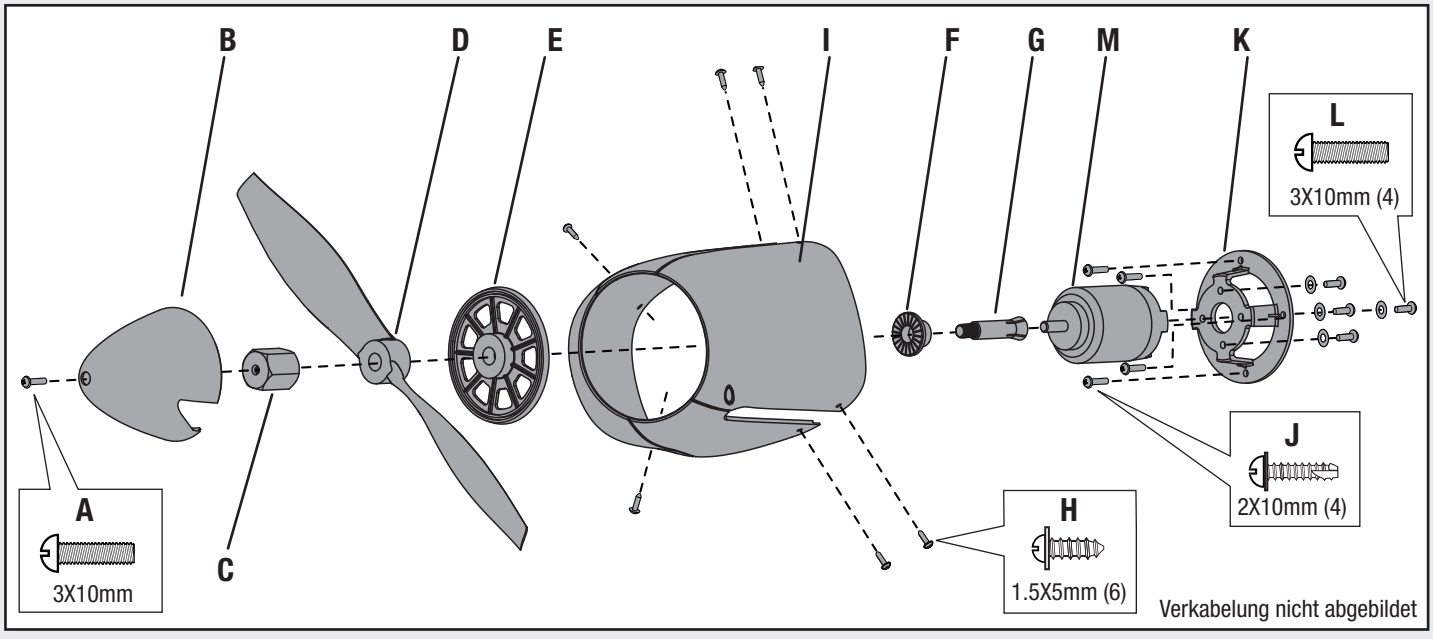
Demontage

1. Entfernen Sie die Schraube (**A**) und Spinner (**B**) von der Spinnermutter (**C**).
2. Drehen Sie mit einem Werkzeug die Spinnermutter ab.
3. Nehmen Sie den Propeller (**D**), Spinnerrückplatte (**E**), Halteplatte (**F**) und Mitnehmer (**G**) von der Motorwelle ab.
4. Entfernen Sie die sechs Schrauben (**H**) von der Cowling (Motorhaube)(I).
5. Nehmen Sie vorsichtig die Cowling (Motorhaube) vom Rumpf ab. Es ist möglich, dass die Cowling von Farbe an dem Rumpf gehalten wird.
6. Schrauben Sie die vier Schrauben (**J**) vom Motorträger (**K**) ab.
7. Trennen Sie die Motorkabel von den Reglerkabeln.
8. Lösen Sie die vier Schrauben (**L**) und den Motor (**M**) vom Motorträger. Bitte achten Sie darauf, dass die Gummiringe auf dem Motorträger verbleiben.

Montage

Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge

HINWEIS: Bitte achten Sie darauf, dass die Propellerseite mit den Nummern für den Durchmesser und Steigung (zum Beispiel 9,5 x 7,5) nach vorne zeigen. Zum Anziehen der Spinnermutter benötigen Sie Werkzeug.



⚠ **ACHTUNG:** Bitte hantieren Sie nicht am Motor oder Regler wenn der Flugakku am Regler/ESC angeschlossen ist. Verletzungen könnten die Folge sein.

Tips zum Fliegen und Reparieren

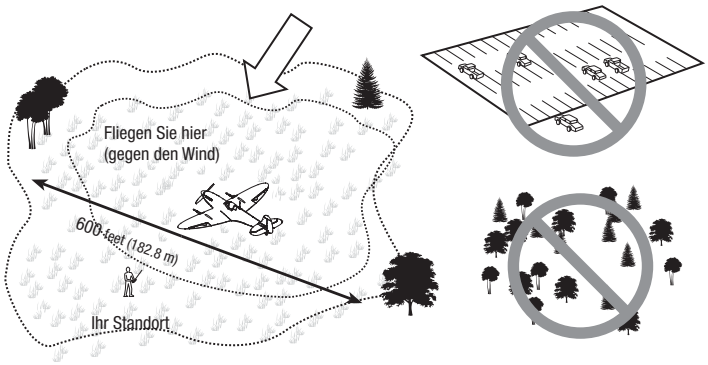
Reichweitenüberprüfung ihrer Fernsteueranlage

Nachdem Sie fertig mit der Montage sind, führen Sie bitte mit der Spitfire Mk IX einen Reichweitentest ihrer Fernsteueranlage durch. Zur Durchführung sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.

Fliegen

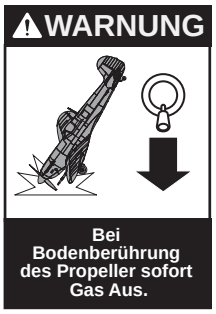
Fliegen Sie immer auf einem weiten offenen Feld mit ihrer ParkZone Spitfire Mk IX. Ideal dafür ist ein zugelassener Modellfluglatz. Sollten Sie nicht auf einem Flugplatz fliegen, achten Sie darauf nicht in der Nähe von Häusern, Bäume, Stromleitungen oder Gebäuden zu fliegen.
Meiden Sie ebenfalls belebte Orte wie Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder. Bitte beachten Sie örtliche Gesetze und Vorschriften, bevor Sie sich einen Platz zum Fliegen aussuchen.

Die Spitfire Mk IX sollte wie ein Warbird geflogen werden. Seien Sie bitte vorsichtig mit dem Höhenruder. Insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten könnten Sie mit großen Höhenruderausschlägen in Kurven die Tragfläche zum Biegen bringen.



Landen

Setzen Sie für die ersten Flüge die Stopuhr auf 7 Minuten.
Stellen Sie nach den ersten Flügen die Stopuhr nach ihren Wünschen ein.
Landen Sie das Flugzeug unverzüglich wenn der Motor zu pulsieren anfängt und laden den Akku wieder auf. Es ist nicht empfohlen den Akku bis zur Niederspannungsabschaltung zu fliegen.



Die Spitfire Mk IX ist am einfachsten mit einer 2 Punkt Radlandung zu landen. Bei dieser Landeart berühren die beiden Hauptfahrwerke zuerst den Boden.
Das Flugzeug kann auch mit einer Dreipunktlandung gelandet werden, dabei berühren alle drei Räder gleichzeitig den Boden.
Hat das Flugzeug den Boden berührt, lassen Sie etwas das Höhenruder nach damit die Maschine nicht wieder abhebt.
Fliegen Sie im Landeanflug mit 1/4 bis 1/3 Gas an, um mit ausreichend Fahrt um die Maschine bzufangen.
Vermeiden Sie am Boden scharfe Kurven bis das Flugzeug eine langsame Rollgeschwindigkeit erreicht hat, damit die Flächenenden nicht den Boden berühren.

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen nicht in der Sonne. Lagern Sie das Flugzeug nicht in einer heißen Umgebung wie zum Beispiel einem Auto, da der Schaum dabei beschädigt werden könnte.

Reparaturen

Dank der Z-Schaum Konstruktion der Spitfire Mk IX können Reparaturen mit vielen Klebstoffen (Heißkleber, Sekundenkleber CA, Epoxy etc..) ausgeführt werden. Sollte eine Reparatur nicht mehr möglich sein, sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste nach der Bestellnummer um das Teil zu bestellen.

HINWEIS: Die Verwendung von Sekundenkleber (CA) Aktivator kann die Lackierung des Modell beschädigen. Wischen Sie den Aktivator nicht weg, lassen Sie ihn verdampfen ohne das Modell zu bewegen.

Vorbereitung für den Erstflug

1. Entnehmen Sie die Teile aus der Packung und überprüfen diese auf evtl. Beschädigungen.
2. Laden Sie den Flugakku.
3. Lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.
4. Montieren Sie das Modell vollständig.
5. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Flugzeug ein.
6. Binden Sie das Flugzeug (Empfänger) an den Sender.
7. Stellen Sie sicher, dass sich alle Anlenkungen frei bewegen können.
8. Führen Sie mit dem Sender einen Test der Kontrollen durch.
9. Justieren Sie die Flugkontrollen und den Sender.
10. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
11. Finden Sie eine sichere und offene Gegend zum fliegen.
12. Planen Sie ihren Flug ausgehend von den Flugfeldbedingungen.

Wartung nach dem Flug

1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler/ESC (notwendig zur Sicherheit und Akkuhaltbarkeit).
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Nehmen Sie den Akku aus dem Flugzeug.
4. Laden Sie den Flugakku.
5. Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile.
6. Lagern Sie den Akku vom Flugzeug entfernt und überwachen den Ladevorgang.
7. Machen Sie sich Notizen über die Flugbedingungen, Flugplanresultate und planen Sie weitere Flüge.

Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei.	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch.	Bringen Sie den Gasstick und die Gastrimmung auf die niedrigste Position.
	Gasservoweg ist kleiner als 100 %.	Stellen Sie sicher, dass der Servoweg auf 100 % steht.
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht).	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender.
Starkes Propellergeräusch oder Vibration.	Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalter.	Ersetzen Sie beschädigte Teile.
	Propeller hat eine Unwucht.	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller.
Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden.	Flugakku nicht vollständig geladen.	Laden Sie den Flugakku.
	Propeller falsch herum eingebaut.	Montieren Sie den Propeller richtig herum mit den Nummern nach vorne.
	Flugakku beschädigt.	Ersetzen Sie den Flugakku und befolgen Sie den Anweisungen zur Akkupflege und Wartung.
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt.	Stellen sicher, dass der Akku vor Einsatz nicht ausgekühlt ist.
Flugzeugempfänger verbindet sich nicht mit dem Sender (nach dem Binden).	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger.	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an.
	Große metallische Objekte in der Nähe.	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten.
	Bindestecker ist nicht korrekt in Bindeport eingesteckt.	Stecken Sie den Bindestecker in die Bindeport und binden das Flugzeug an den Sender.
	Flugakku/Senderakku ist zu gering geladen.	Laden/ersetzen Sie die Akkus.
Flugzeugempfänger verbindet sich nicht mit dem Sender (nach dem Binden).	Sender war zu nah am Flugzeug während des Bindeprozesses.	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an.
	Flugzeug oder Sender sind zu nah an großen metallischen Objekten.	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten.
	Bindestecker wurde im Bindeanschluß vergessen.	Entfernen Sie den Bindstecker vor dem Wiedereinschalten.
	Flugzeug ist auf einen anderen Modellspeicher gebunden.(betrifft nur Sender mit Modellmatch).	Wählen Sie den korrekten Modellspeicher.
	Flugakku/Senderakkuladung ist zu gering.	Ersetzen/Laden Sie den Akku.
	Sender war an ein anderes Modell gebunden (mit anderem DSM Protokoll).	Binden Sie das Flugzeug an den Sender.
Ruder bewegen sich nicht.	Schaden am Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo beschädigt.	Ersetzen oder Reparieren Sie beschädigte Teile und stellen Sie die Kontrollen ein.
	Kabel beschädigt oder Verbindung lose.	Überprüfen Sie die Kabel und Verbinder. Verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig.
	Sender nicht korrekt gebunden oder falsches Modell gewählt.	Binden Sie erneut oder wählen korrektes Modell im Modellspeicher.
	Regler/ESC Schalter ist aus. BEC (Empfängerstromversorgung des Reglers) ist defekt.	Ersetzen Sie den Regler/BEC.
Kontrollen reversiert (umgedreht).	Sendereinstellungen reversiert (umgedreht).	Führen Sie einen Steuerrichtungstest durch und stellen am Sender die Kontrollen ein.
Motor pulsiert und verliert dann Leistung.	Regler/ESC hat den Niederspannungsschutz (LVC) aktiviert.	Laden Sie den Akku oder ersetzen Sie ihn.
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt.	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist.
	Akku ist alt, abgenutzt, defekt.	Ersetzen Sie den Akku.
	C Leistung des Akkus zu gering.	Nutzen Sie empfohlene 25C Akkus.

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert,dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Materialund Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifi zieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifi kationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfl uss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden.

Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpfl ichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpfl ichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst v orgenommen werden.

Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Phone Number/Email Address
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Spitfire Mk IX BNF (PKZ5780)
declares the product: Spitfire Mk IX BNF (PKZ5780)
Geräteklasse: 1
equipment class

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen R&TTE und EMV:
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifi cations listed below, following the provisions of the European R&TTE and EMC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Elmshorn, 07.15.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der
Horizon Hobby GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Spitfire Mk IX PNP (PKZ5775)
declares the product: Spitfire Mk IX PNP (PKZ5775)
Geräteklasse: 1
equipment class

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen R&TTE
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifi cations listed below, following the provisions of the European R&TTE

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008

CE

Elmshorn, 07.15.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der
Horizon Hobby GmbH

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer diff érents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.
ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afi n de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.
Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie fourni a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Nous vous remercions d'avoir acheté le Spitfire MkIX ParkZone. Vous êtes à quelques minutes de vivre une fabuleuse expérience de warbird RC. Le Supermarine Spitfire est un icône de la force et de la détermination Britannique. Ses lignes fluides sont un mélange d'art et d'aérodynamisme. ParkZone a capturé la puissance et la grâce du Spifire pour faire une magnifique réplique de MK IX brushless. Le MK IX fût conçu par Supermarine en 1942 pour contrer les attaques de Focke Wulf 190. Il fût également le premier avion allié à avoir abattu un jet Me-262.
Avant d'effectuer le premier vol, veuillez lire avec attention ce manuel. En plus des instruction d'assemblage, vous y trouverez des astuces importantes et un guide de dépannage.

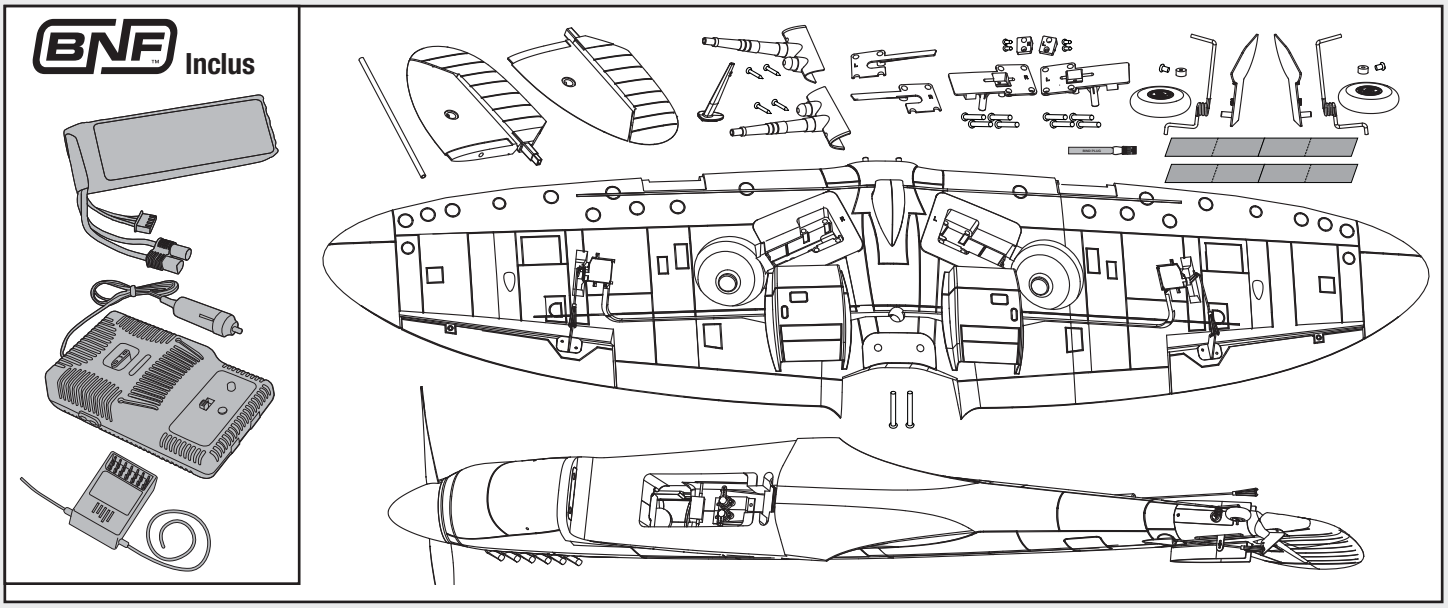
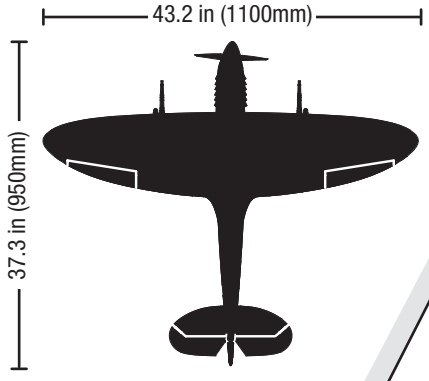


Table des matières

Avertissements relatifs à la batterie 29
Charge de la batterie 31
Coupure par tension faible 31
Affectation de l'émetteur et du récepteur 32
Installation de la batterie 32
Avant de voler 33
Installation du récepteur 33
Choix et installation de la batterie 33
Installation de l'aile 33
Installation du stabilisateur 34
Installation des canons et de l'antenne 34
Installation du train d'atterrissage 34
Installation du train rentrant optionnel 35
Installation des chapes sur les guignols de commande 35
Réglages par défaut 35
Centre de gravité 35
Test de contrôle de la direction 36
Double-débattements 37
Maintenance de la motorisation 37
Conseils de vol et réparations 38
Préparation au premier vol 38
Maintenance après vol 38
Guide de dépannage 39
Garantie et réparations 40
Nous contacter 41
Informations de conformité pour l'Union européenne 41
Coordonnés pour obtenir depiéces détachées 55
Piéces de rechange 55
Piéces optionnelles 56



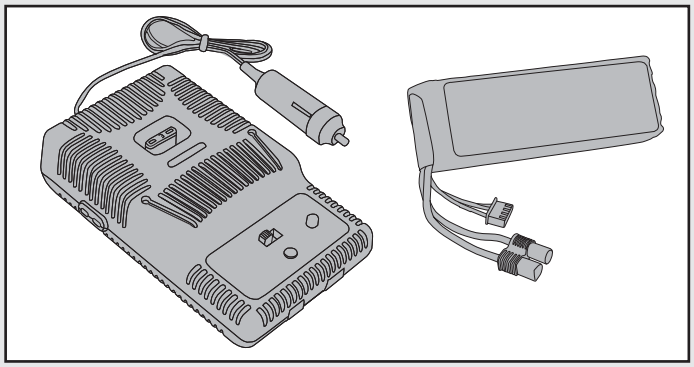
41.1 oz (1170 g)

Bind-N-Fly® Avion	Plug-N-Play® Avion		
Installé	Installé		Moteur brushless à cage tournante classe 15; 950Kv
Installé	Installé		Contrôleur brushless EFL 30A Pro SB
Installé	Installé		(4) Servos
Installé	Requis		**Récepteurs recommandés:** Spektrum DSM2 ou DSMX longue portée ou park flyer.
Installé	Requis		**Battery:** Li-po 3S 2200mA 25C **Chargeur :** Chargeur Li-po 2-3S
Requis	Requis		**Emetteur recommandé :** Spektrum 2.4GHz longue portée avec technologie DSM2/DSMX

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.parkzone.com

Charge de la batterie

Votre Spitfire MK IX est livré avec un chargeur équilibreur DC et une batterie 3S Li-po. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant la charge. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels. Vérifiez que la batterie n'est pas sur une surface inflammable durant la charge. Vérifiez que la batterie n'est pas sur une surface inflammable durant la charge. Installez dans le modèle la batterie totalement chargée pour effectuer l'affectation et le test des commandes.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-po

- Charge les batteries Li-Po de 2 et 3S
- Intensité de charge réglable de 300mA à 2A
- Commande simple par un bouton
- DEL indiquant le statut de la charge
- DEL indiquant l'équilibrage
- Tonalité indiquant le début et fin de charge
- Cordon allume cigare 12V

Caractéristiques techniques

- Alimentation : 12VDC, 3A
- Charge les batteries Li-po de 2 à 3S de 300mA minimum

Cette batterie Li-po ParkZone possède une prise d'équilibrage qui vous permet une charge en toute sécurité en utilisant le chargeur inclus.

⚠ **ATTENTION :** La prise d'équilibrage DOIT être insérée dans le bon port du chargeur.

Processus de charge de la batterie

1.	Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2.	Branchez votre chargeur à une prise allume cigare 12V.
3.	Quand le chargeur est alimenté un bip de 3 secondes est émit et la DEL verte se met à flasher.
4.	Réglez l'intensité de charge en tournant le sélecteur. Ne Jamais changer l'intensité de charge durant la charge.
5.	Placez le sélecteur 2-3S sur la position correspondante au nombre d'éléments de votre batterie (3S).
6.	Connectez la prise d'équilibrage correspondante an nombre d'éléments prise 3 plots pour 2S, prise 4 plots pour 3S.
7.	Les DEL rouge et verte vont clignoter durant la phase d'équilibrage. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8.	Quand la batterie est chargée le chargeur émet une tonalité durant 3 secondes et la DEL verte s'allume de manière fixe. Tenter de charger une batterie dont la tension est trop faible, va causer une erreur que le chargeur indique par une répétition de flashs et de tonalités.
9.	Toujours débrancher la batterie immédiatement après la fin de charge. ⚠ **ATTENTION :** une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

⚠ **ATTENTION :** Utilisez seulement un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po. En cas de non respect vous risquez un incendie ou des dégâts matériels ou blessures corporelles.

REMARQUE : Si vous utilisez une batterie autre que la comprenait batterie Li-Po, reportez-vous aux instructions de votre fabricant de la batterie pour la recharger.

⚠ **ATTENTION :** Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage. Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

BNF

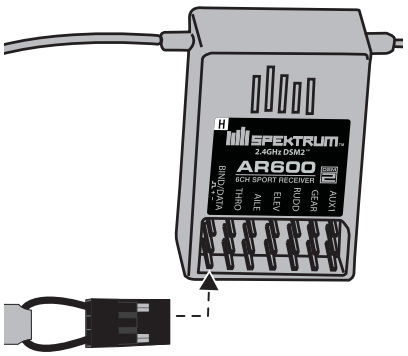
Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX® de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Visitez le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz

✓		Tableau de référence pour la procédure d'affectation.
	1.	Lire la notice de l'émetteur pour la commande d'affectation.
	2.	Vérifiez que votre émetteur est éteint.
	3.	Mettez les manches au neutre(dérive, profondeur et ailerons et en position basse (gaz, trim de gaz).
	4.	Insérez un bind plug dans la prise bind du récepteur.
	5.	Connectez la batterie de vol au contrôleur.
	6.	Allumez le contrôleur. la DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
	7.	Allumez votre émetteur en maintenant appuyé le bouton d'affectation (bind). Référez vous au manuel de votre émetteur pour les instructions.
	8.	Quand l'affectation est effectuée, la DEL du récepteur s'allume de façon fixe et l'ESC émet une longue tonalité et 3 courtes tonalités confirmant l'activation du système de coupure basse tension.
	9.	Retirez le Bin plug du récepteur.
	10.	Rangez précieusement le bind plug.
	11.	Le récepteur doit garder l'affectation, normalement vous n'aurez plus besoin de la ré-affecter.



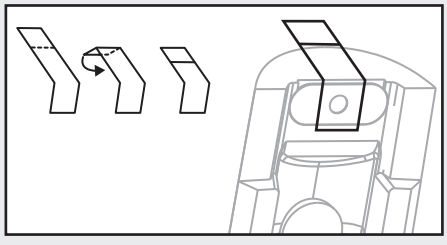
* La commande gaz ne sera pas armée si le manche des gaz n'est pas en position basse. Si vous rencontrez des difficultés pour effectuer l'affectation, référez vous au guide de dépannage. Si besoin consultez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby.

Installation de la batterie

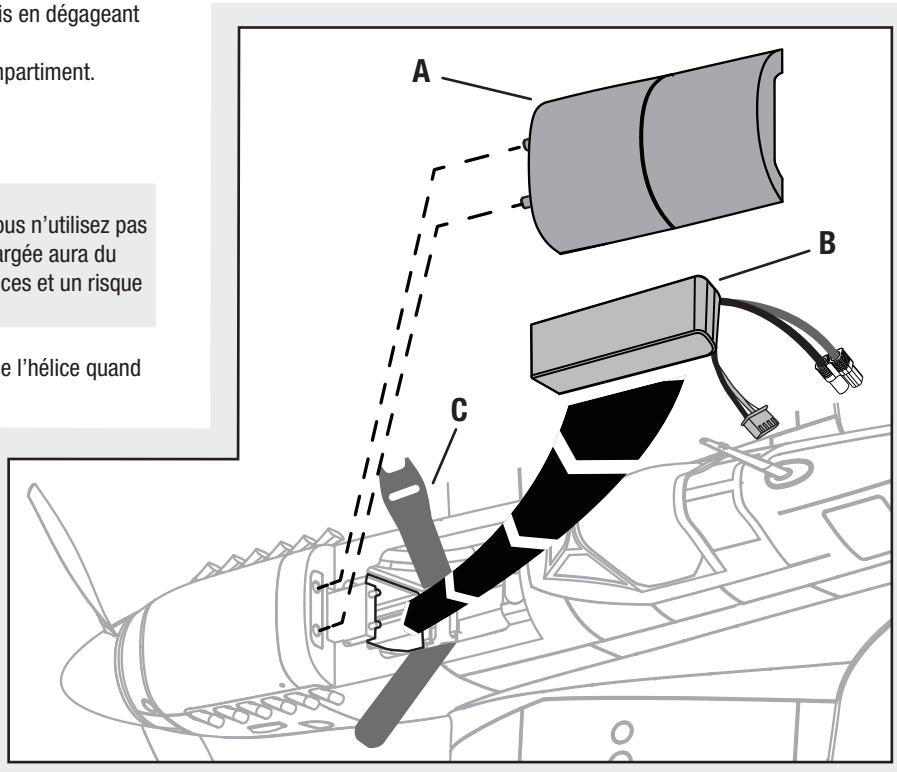
1. Retirez la trappe (**A**) en soulevant délicatement l'arrière, puis en dégageant plots à l'avant.
2. Installez la batterie (**B**) totalement chargée à l'avant du compartiment.
3. Branchez la batterie au contrôleur.
4. Fixez la batterie (**B**) à l'aide de la sangle (**C**).
5. Replacez la trappe en vérifiant sont alignement.

⚠ **ATTENTION :** Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le modèle. Afin de protéger la batterie. Une batterie trop déchargée aura du mal à être rechargée et provoquera une baisse des performances et un risque d'incendie durant la charge.

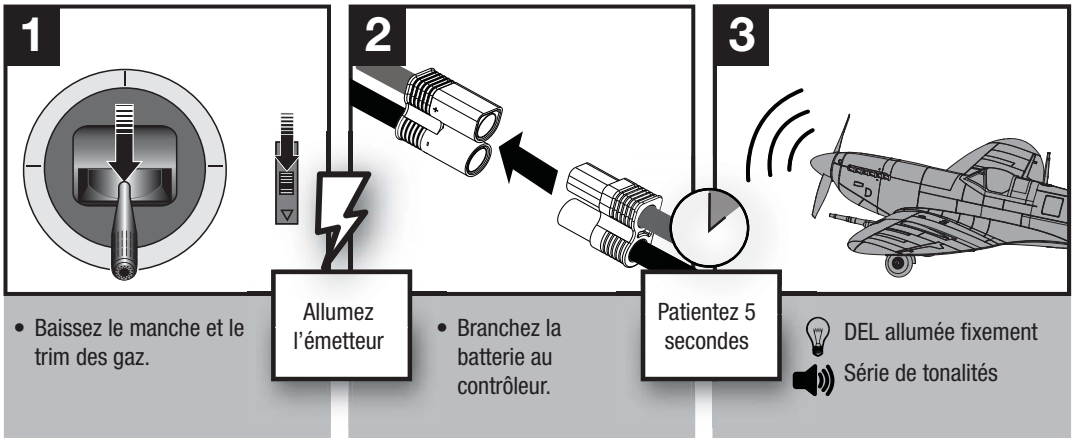
⚠ **ATTENTION :** Ne jamais mettre les mains à proximité de l'hélice quand le contrôleur est armé.



Afin d'éviter d'endommager la peinture du fuselage et de la trappe, vous pouvez utiliser, une bande de d'adhésif transparent inclus



Avant de voler



PLUG-N-PLAY

Installation du récepteur

1. Retirez l'aile pour installer le récepteur.
2. Installez vous récepteur park flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant du double face ou de la bande auto-agrippante.
3. Reliez les prises de servos de dérive et de profondeur aux voies correspondantes du récepteur.
4. Reliez le cordon Y des ailerons à la voie ailerons du récepteur.
5. Reliez la pise servo du contrôleur à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

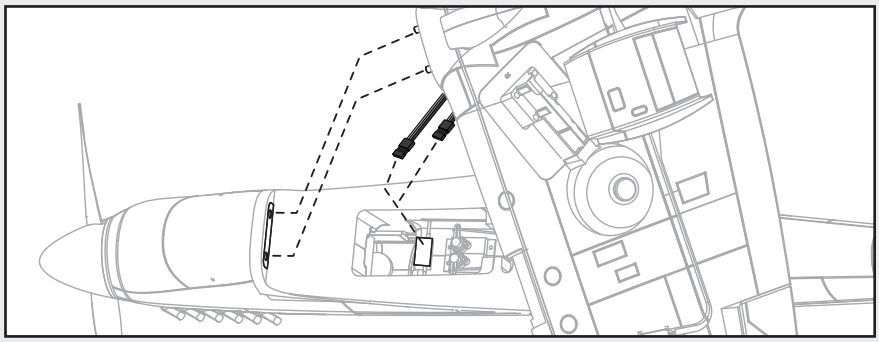
1. Nous vous recommandons d'utiliser la batterie Li-po ParkZone 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029).
2. Si vous utilisez une autre batterie, elle doit être d'au moins 2100mA 25C.
3. Votre batterie doit avoir une masse, des dimensions que la batterie ParkZone afin de ne pas modifier le centre de gravité du modèle.

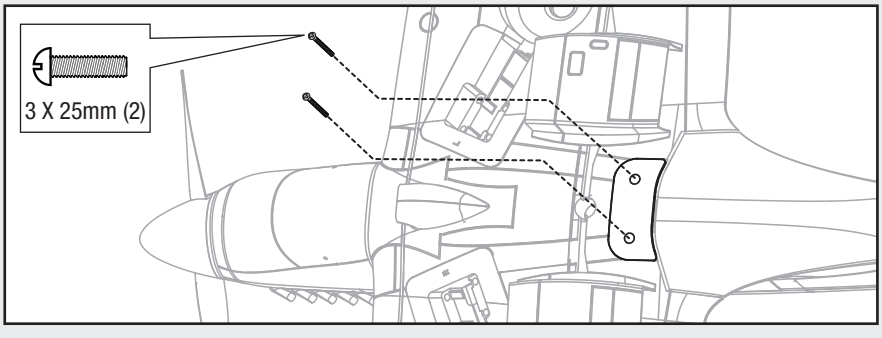
Installation de l'aile

1. Retirez la trappe d'accès à la batterie.
2. Positionnez le fuselage sur le dos.
3. Glissez les plots de l'aile dans les trous correspondants du fuselage.
4. Glissez les prises de servos dans l'ouverture rectangulaire du fuselage. Vérifiez que les câbles ne sont pas pincés entre l'aile et le fuselage.
5. Alignez et attachez l'aile à l'aide des deux vis.

⚠ **ATTENTION :** ne pas endommager le câblage quand vous fixez l'aile.

6. Posez l'avion à plat sur l'aile.
7. Reliez les prises de servos ou les cordons Y aux voies correspondantes du récepteur. Les prises su un cordon Y n'ont pas d'ordre de branchement, Les servos gauche et droit peuvent être branchés du coté gauche ou du coté droit du cordon Y.
8. Pour le désassemblage, procédez en ordre inverse.

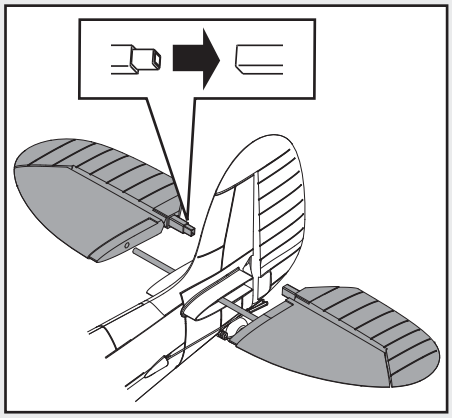


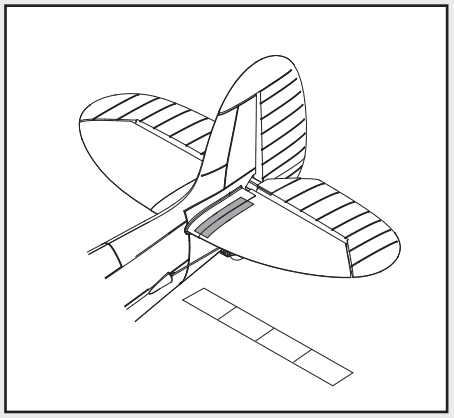


REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture du modèle. Ne jamais essuyer, mais le laisser s'évaporer.

Installation du stabilisateur

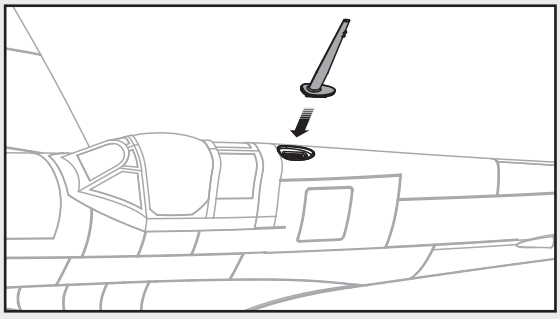
1. Glissez la clé dans le trou du fuselage.
2. Glissez la partie gauche du stabilisateur sur la clé.
3. Glissez la partie gauche du stabilisateur dans l'empreinte du fuselage.
4. Installez de la même façon la partie droite du stabilisateur en reliant les deux gouvernes mobiles.
5. Appliquez 4 morceaux de ruban adhésif sur la jonction stabilisateur/fuselage.
6. Reliez la chape de la commande au guignol de la gouverne (se référez aux instructions).
7. Pour le désassemblage, procédez en ordre inverse.

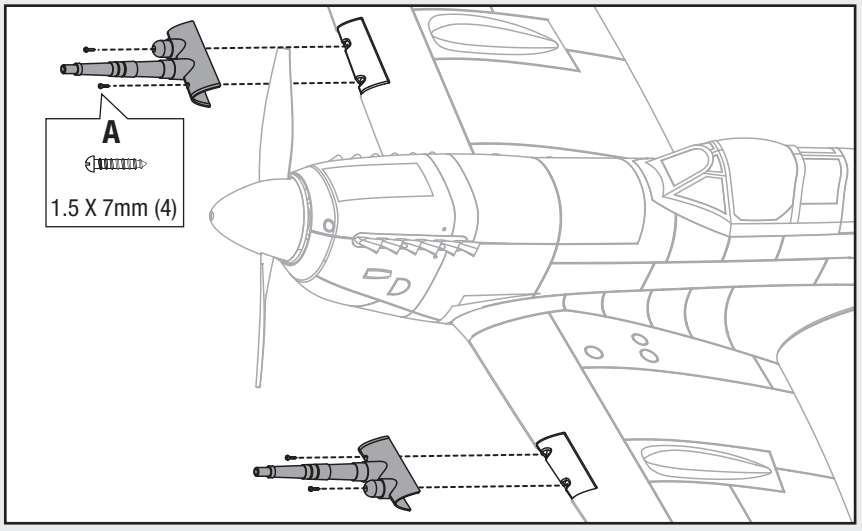




Installation des canons et de l'antenne

1. Installez les canons sur le bord d'attaque de l'aile en utilisant 2 vis (**A**) pour chaque canon.
2. Installez l'antenne dans son emplacement juste derrière la verrière.





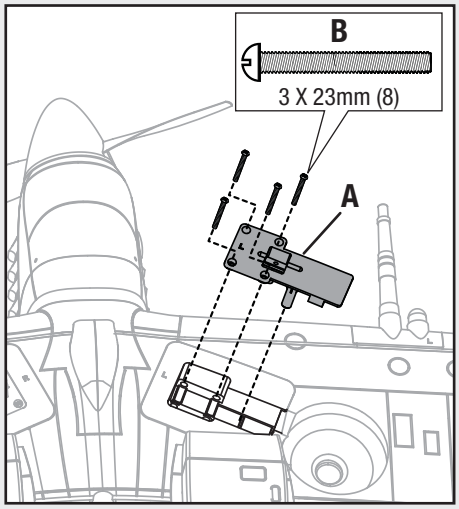
Installation du train d'atterrissage

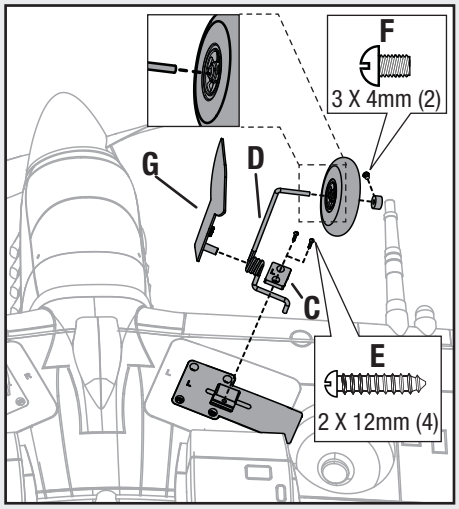
Intallation

1. Installez la plaque gauche (A) (repérée L) dans l'aile en utilisant 4 vis (**B**).
2. Installez la jambe gauche sur la plaque en suivant l'illustration.
3. Installez la pièce (**C**) (repérée L) sur la jambe en utilisant 2 vis (**E**).
4. Glissez la roue sur la jambe de train, assurez-vous que le côté de bague de la roue est vers la courbure de la jambe. Glissez la bague d'arrêt.
5. Serrez la vis (**F**) de la bague d'arrêt. Utilisez un peu de frein filet.
6. Installez l'enjoliveur de train (**G**) (marquée L).
7. L'installation du train coté droit est identique au coté gauche.

Démontage

Pour le désassemblage, procédez en ordre inverse.



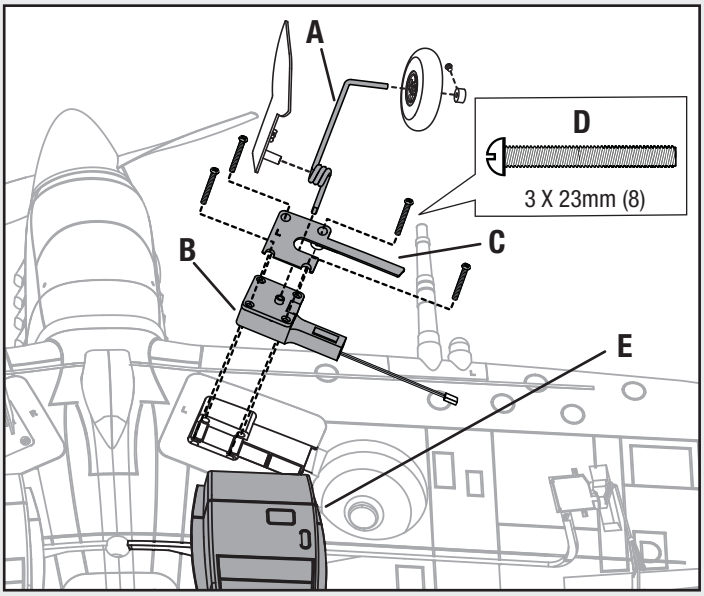


Installation du train rentrant optionnel

1. Retirez l'aile du modèle et débranchez les servos d'ailerons du cordon Y.
2. Retirez le train fixe.
3. Installez les jambes (**A**) (PKZ5717, vendues séparément) sur le train rentrant (**B**) (EFLG100, vendu séparément) en suivant les instructions du train rentrant.

Les jambes pré-formées avec le ressort à 3 spires sont requises pour éviter le blocage des roues.

4. Branchez le train au cordon Y.
5. Installez les mécanismes dans les ailes en utilisant les plaques de protection (**C**) (repérées L et R) et les 8 vis (**D**).
6. Glissez un cordon Y supplémentaire dans l'ouverture au milieu de l'aile.
7. Placez chaque connecteur du cordon Y de train à l'intérieur des écopes de radiateur (**E**).
8. Dans le fuselage, connectez reliez les servos d'aileron au cordon Y et connectez le cordon Y de train à la prise train du récepteur.
9. Installez les roues, les bagues d'arrêt et l'enjoliveur.
10. Fixé l'aile au fuselage.

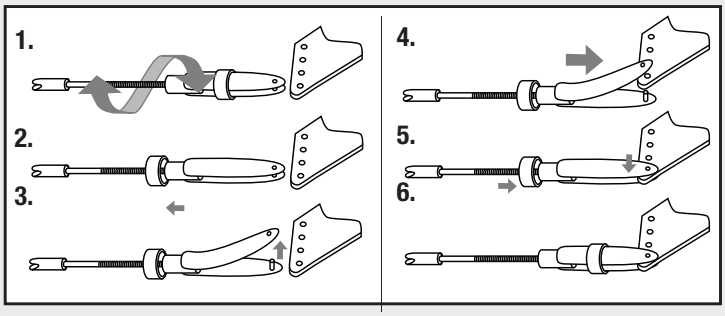


Installation des chapes sur les guignols de commande

Astuce : Tournez la chape dans les deux sens

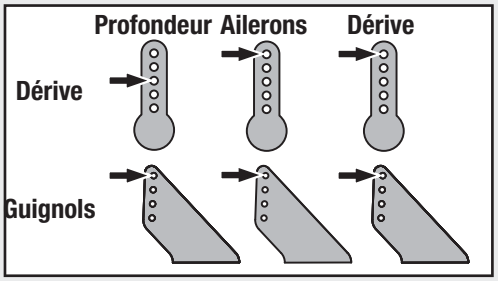
- Glissez l'anneau vers la tringlerie.
- Ecartez délicatement la chape et glissez l'axe de la chape dans le trou approprié du guignol.
- Glissez l'anneau vers le milieu de la chape.

Après l'affectation, mettez les trims et sub-trims sur 0 et ajustez les chapes pour centrer les gouvernes.



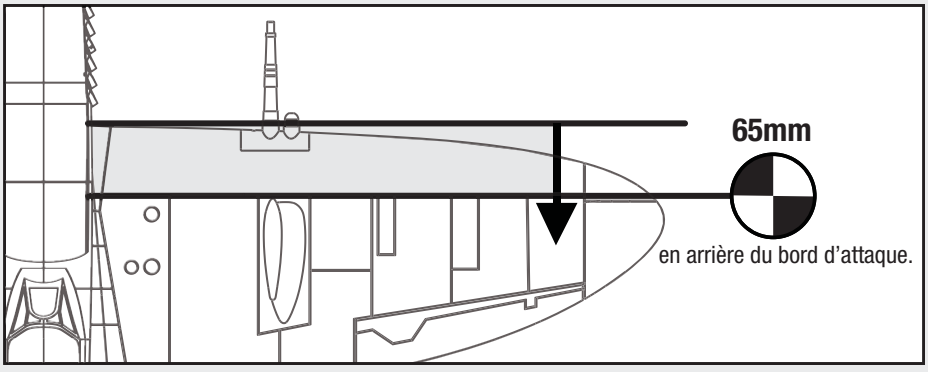
Réglages par défaut

Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut. Pour les pilotes qui veulent effectuer des acrobaties extrêmes, vous pouvez ajuster les positions pour augmenter les débattements.



Centre de gravité

Placez la batterie totalement en avant dans son emplacement et maintenez la grâce à la sangle auto-agrippante. Il est plus simple d'effectuer l'équilibrage avec l'appareil sur le dos.

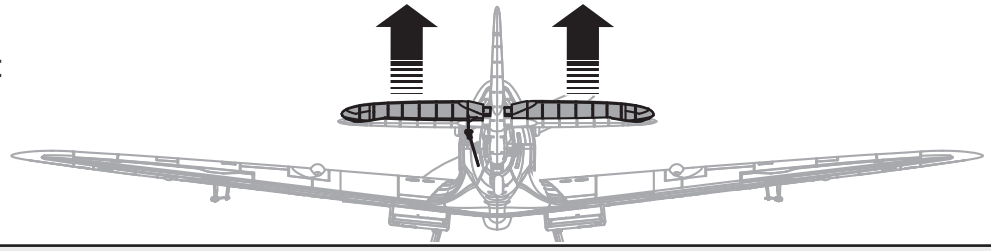


Test de contrôle de la direction

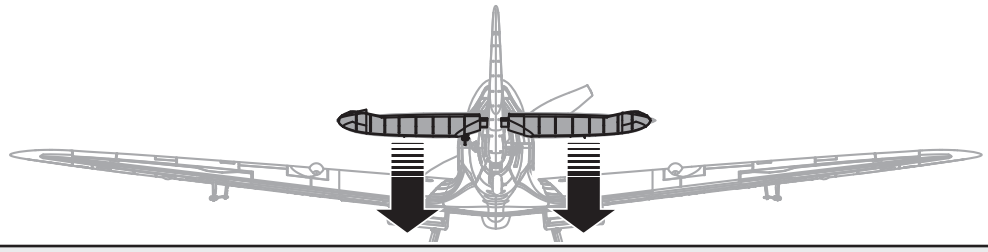
Affectez votre émetteur à l'appareil avant d'effectuer ces tests. Bouges les manches de l'émetteur afin de vérifier que les gouvernes bougent correctement. Après avoir effectué le test de contrôle, paramétrez le failsafe. Vérifiez que les manches sont au neutre et que le manche et le trim de gaz sont en position basse quand vous effectuez la ré-affectation du modèle. Si le récepteur perds la liaison avec l'émetteur, le failsafe positionne les commandes dans le positions définies lors de l'affectation.

Profondeur

Profondeur vers le haut

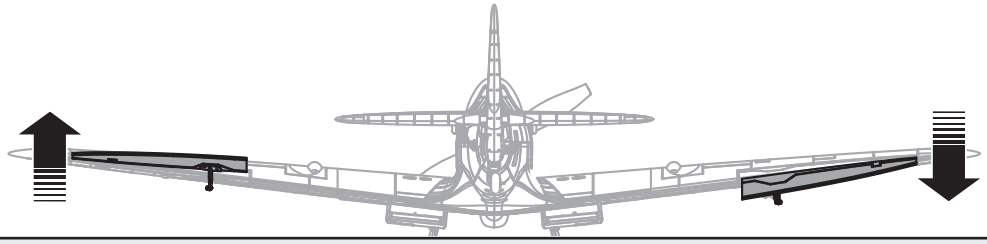


Profondeur vers le bas

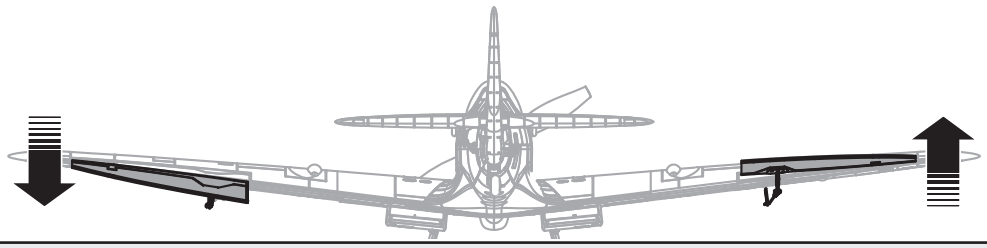


Ailerons

Manche à gauche

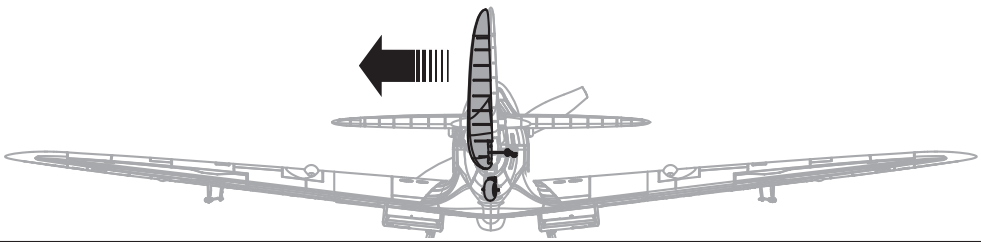


Manche à droite

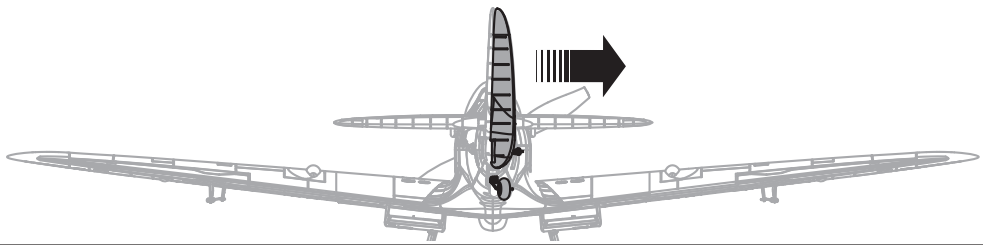


Dérive

Manche à gauche



Manche à gauche



Double-débattements

Nous vous recommandons d'utilisez un émetteur Spektrum DSM2/DSMX possédant des doubles débattements.

	Grand débattement	Petit débattement
Ailerons	15mm haut/bas	11mm haut/bas
Profondeur	14mm haut/bas	10mm haut/bas
Dérive	Gauche/droit	Gauche/droit

Maintenance de la motorisation

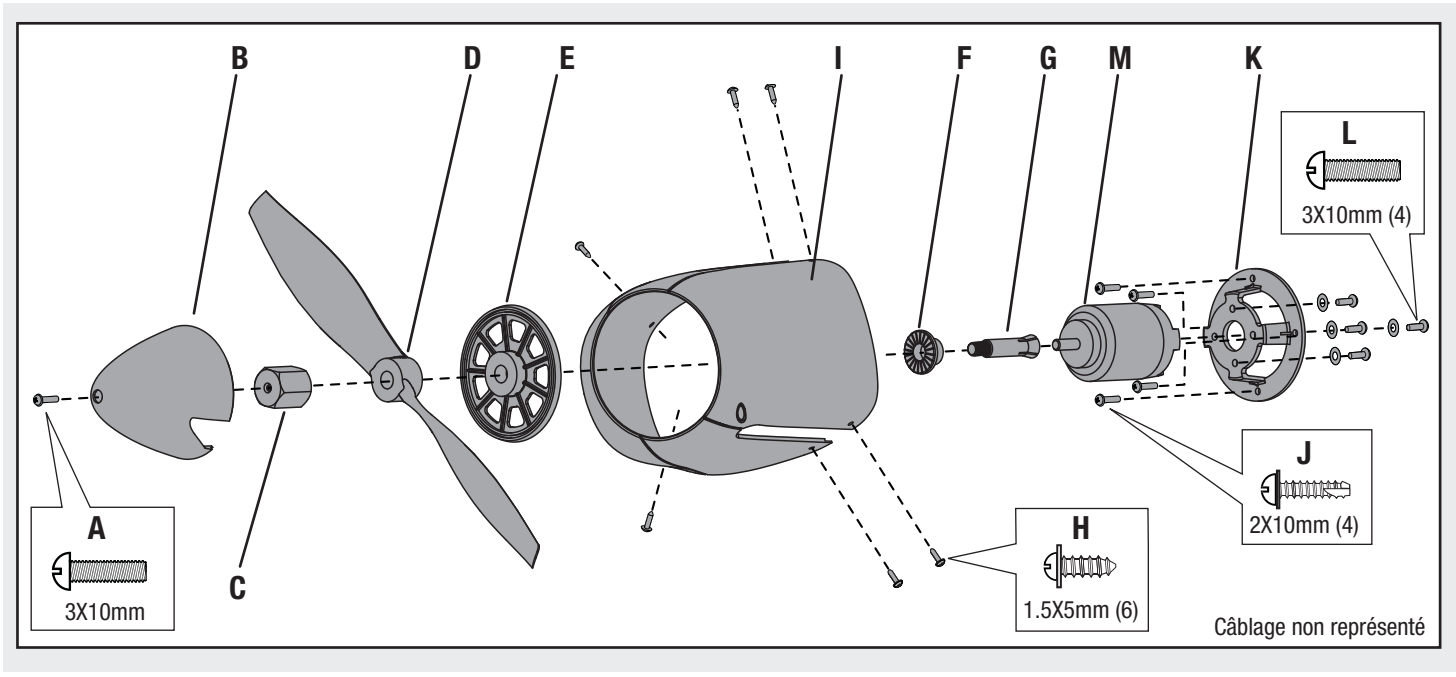
Désassemblage

1. Retirez la vis (**A**) puis le cône (**B**) de l'écrou (**C**).
2. UUtilisez une clé pour desserrer l'écrou (**C**).
3. Retirez l'hélice (**D**), le plateau de cône (**E**), le plateau d'hélice (**F**) et l'adaptateur (**G**) de l'arbre moteur.
4. Retirez les 6 vis (**H**) du capot (**I**).
5. Retirez délicatement le capot du fuselage afin de ne pas abîmer la peinture.
6. Retirez les 4 vis (**J**) du support moteur (**K**) et du fuselage.
7. Débranchez les câbles du moteur qui vont au contrôleur.
8. Retirez les 4 vis (**L**) et le moteur (**M**) du support. Laissez les rondelles caoutchouc sur les vis qui maintiennent le moteur au support.

Assemblage

Assemblez en sens inverse.

REMARQUE : Vérifiez que les chiffres notés sur l'hélice (par exemple 9.5X7.5) sont orientés vers le cône. Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de fixation d'hélice.



ATTENTION : Ne jamais faire la maintenance moteur ou retirer la contrôleur avec la batterie branchée. Risque de blessures corporelles.

Conseils de vol et réparations

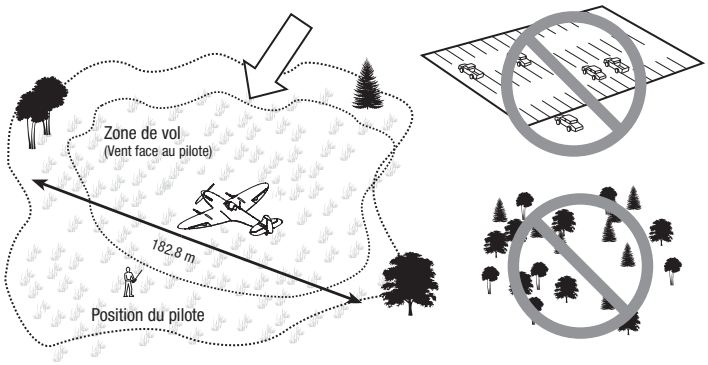
Test de portée radio

Après l'assemblage final, veuillez effectuer un test de portée radio avec le Spitfire. Référez vous aux instructions de votre émetteur pour effectuer ce test.

Vol

Toujours choisir un espace dégagé pour faire voler votre Spitfire ParkZone. L'idéal est de voler sur le terrain d'un club d'aéromodélisme, si vous ne volez pas sur ce type de terrain, choisissez un endroit éloigné de maisons, arbres et câbles électriques. Vous devez également éviter les lieux fréquentés, comme les jardins publics, les cours d'école ou les terrains de foot. Renseignez vous auprès de votre mairie pour connaitre les lieux autorisés.

Le Spitfire vole comme un Warbird, sa vitesse de pointe est élevée, il est déconseillé de tirer à fond sur le manche de profondeur quand le modèle vole à une vitesse très élevée, l'aile risque de fléchir.



Atterrissage

Pour les premier vols, nous vous conseillons de limiter le temps de vol à 7 minutes. Quand la puissance du moteur diminue, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie. Il n'est pas recommandé de voler jusqu'à l'intervention de la coupure de tension basse.

Le Spitfire est très facile à atterrir en atterrissage 2 points. Un atterrissage 2 points c'est quand le train principal touche en premier le sol et que la roulette reste en l'air et viens se poser ensuite. Cet atterrissage doit s'effectuer en utilisant 1/4 -1/3 des gaz pour effectuer un arrondi correct. Il est conseillé de maintenir de la profondeur afin d'éviter que l'appareil ne passe sur le nez. Evitez les coups de dérives trop violent au sol, pour éviter de faire frotter au sol les saumons d'aile.

REMARQUE : Ne laissez jamais votre modèle en plein soleil, ne le stockez jamais dans un endroit fermé très chaud, comme à l'intérieur d'une voiture par exemple. La mousse risquerait d'être endommagée.

Réparations

Grâce à sa construction en Z-Foam, le Spitfire Mk IX peut être réparé à la colle chaude, CA, Epoxy, etc...
Quand les pièces ne sont pas réparables, vous pouvez vous les procurer séparément, en notant les références de la liste des pièces détachées

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essuyer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.

Préparation au premier vol

1. Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le.
2. Commencez à charger la batterie de vol.
3. Lisez avec attention ce manuel.
4. Assemblez le modèle.
5. Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion.
6. Affectez le récepteur à un émetteur.
7. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
8. Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
9. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
10. Contrôlez la portée de votre système radio.
11. Choisissez un espace dégagé et sûr.
12. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol.

Maintenance après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du récepteur/de l'ESC (impératif pour des raisons de sécurité).
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie de vol de l'avion.
4. Rechargez la batterie de vol.
5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
7. Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols.

Guide de dépannage

Guide de dépannage	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La course de gaz est en dessous de 100%	Vérifiez que la course des gaz est égale à 100% ou plus
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'hélice n'est pas équilibrée	Equilibrez ou remplacez l'hélice
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
Le récepteur et l'émetteur ne s'affectent pas ensembles.	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques	Eloignez l'appareil ou l'émetteur d'objets métalliques
	Le Bind plug n'est pas inséré correctement dans le port Bind.	Insérez le Bind plug dans le port Bind du récepteur.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
Pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques	Eloignez l'appareil ou l'émetteur d'objets métalliques
	Le bind plug est resté dans le récepteur	Ré-affectez l'émetteur et retirez la prise de bind avant de redémarrer.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios Model-Match™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
	L'émetteur a été affecté à un autre modèle en utilisant un protocole DSM différent	Affectez l'émetteur et le récepteur
Les gouvernes ne bougent pa	Gouverne, guignol de commande, tringlerie ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	Affectation ou modèle sélectionné incorrect	Refaites l'affectation ou choisissez le bon modèle dans l'émetteur
	Circuit BEC du contrôleur endommagé	Remplacez le contrôleur
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
	Température ambiante trop basse	Reportez votre vol
	La batterie est ancienne, gonflée ou endommagée	Remplacez la batterie
	LE taux de décharge C de la batterie est trop faible	Utilisez une batterie 25C

Garantie et réparations

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur »)et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifi er les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifi er si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifi er tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifi cations de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confi rmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune infl uence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie fi gurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffi t pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle fi gurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confi rmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confi rmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Nous contacter

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Coordonnées
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071503

Produit(s): Spitfire Mk IX BNF
Numéro d'article(s): PKZ5780
Catégorie d'équipement: 1

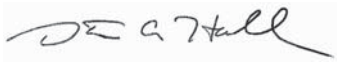
L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
juillet 15, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071502

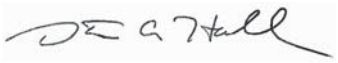
Produit(s): Spitfire Mk IX PNP
Numéro d'article(s): PKZ5775
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008

CE

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
juillet 15, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superfi ciali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofi sticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modifi care il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Norme aggiuntive per la sicurezza

L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stessi o agli altri in seguito ad un uso improprio.
Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

- Tenere sempre una certa distanza in tutte le direzioni da cose o persone.
- Operare sempre in spazi aperti lontano da veicoli, traffi co o persone.
- Osservare scrupolosamente tutti gli avvisi riguardanti la sicurezza anche per gli accessori (caricabatterie, batterie, ecc.).
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini tutto il materiale, chimico, elettrico o di piccole dimensioni.
- Proteggere dall'acqua e dall'umidità tutte le parti, in particolare quelle elettriche o elettroniche.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbero causare ferite o anche la morte.
- Non mettere in volo il modello se le batterie del trasmettitore non sono completamente cariche.

Precauzioni con le batterie

Il caricabatterie fornito con il aereo è stato progettato per caricare le batterie LiPo in sicurezza.

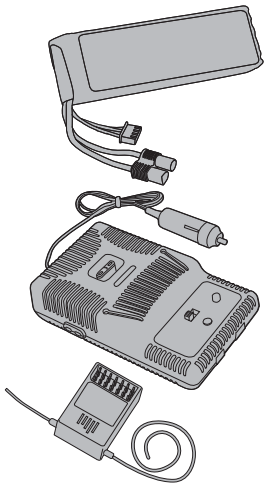
⚠ **ATTENZIONE:** tutte le istruzioni e gli avvisi per la sicurezza vanno seguiti esattamente. In caso contrario si potrebbero avere incendi, ferite o danneggiamenti.

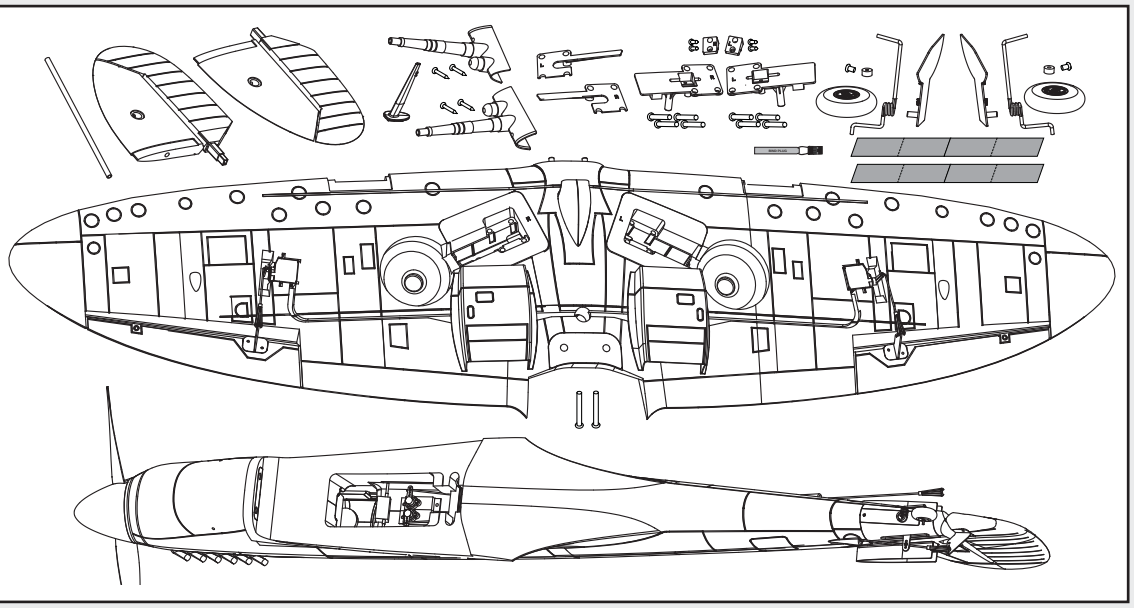
- Maneggiando, caricando o usando le batterie incluse, vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie LiPo.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a gonfi arsi, bisogna smettere immediatamente di usarla. Continuare ad usare una batteria in queste condizioni potrebbe causare un incendio.
- Sia per conservazione che per trasporto, tenere le batterie in un ambiente con temperatura tra 5° e 50° C. Non conservare le batterie in auto o sotto la luce diretta del sole, si potrebbero danneggiare o addirittura incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Non usare mai caricabatterie per batterie NiCd o NiMH. Il loro uso con batterie LiPo può causare incendi o danni.
- Non scaricare batterie LiPo al di sotto di 3 V per elemento sotto carico.
- Non coprire con biadesivo o velcro l'etichetta della batteria.
- Non lasciare le batterie sotto carica senza controllo diretto.
- Non caricare le batterie con temperature al di fuori del campo consigliato.
- Non caricare batterie danneggiate.

Grazie per aver acquistato il ParkZone® Spitfire Mk IX. Siete prossimi ad avere una eccitante esperienza con uno dei più famosi caccia RC. Il Supermarine Spitfire è l'icona del coraggio e della determinazione britannica. È un giusto mix di arte ed aerodinamica. ParkZone ha brillantemente interpretato la potenza e la grazia dello Spitfire con questa notevole riproduzione, replica della versione MK IX, potenziata con un motore brushless. La versione MK IX era stata sviluppata dalla Supermarine nel 1942 per contrastare la minaccia posta dal Focke Wulf 190. Si è distinto anche per essere stato il primo caccia alleato ad abbattere un jet Me-262.

Comunque prima di far volare il modello, è necessario leggere attentamente questo manuale. Insieme alle istruzioni per il montaggio troverete anche consigli per le regolazioni, una lista di controlli da fare prima di andare in volo e una guida alla soluzione dei problemi. Tutto questo vi aiuterà senza dubbio a fare il primo e i successivi voli con soddisfazione e in piena sicurezza, come dovrebbero essere sempre.

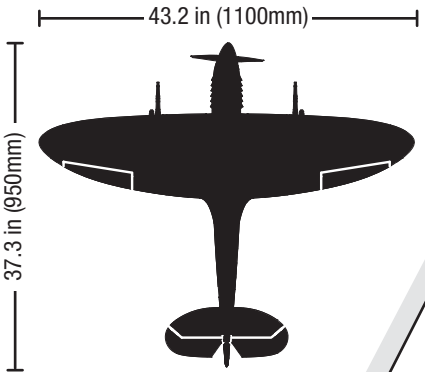
BNF Include:





Indice

Precauzioni con le batterie 42
Caricare la batteria del modello 44
Spegnimento per bassa tensione (LVC) 44
Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding) 45
Installazione delle batterie a bordo 45
Prima del volo 46
Installare un ricevitore 46
Scelta della batteria e installazione 46
Montaggio dell'ala 46
Montaggio dell'impennaggio orizzontale 47
Montaggio dei cannoni e dell'antenna 47
Montaggio del carrello 47
Montaggio del carrello retrattile (opzionale) 48
Montaggio delle forcelline sulle squadrette e controllo 48
Impostazioni di fabbrica 48
Baricentro (CG) 48
Prova dei comandi 49
Riduttori di corsa 50
Manutenzione del gruppo propulsore 50
Consigli di volo e riparazioni 51
Preparazione al primo volo 51
Manutenzione dopo il volo 51
Guida alla risoluzione dei problemi 52
Durata della Garanzia 53
Informazioni per i contatti 54
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 54
Recapiti per i ricambi 55
Pezzi di ricambio 55
Pezzi opzionali 56



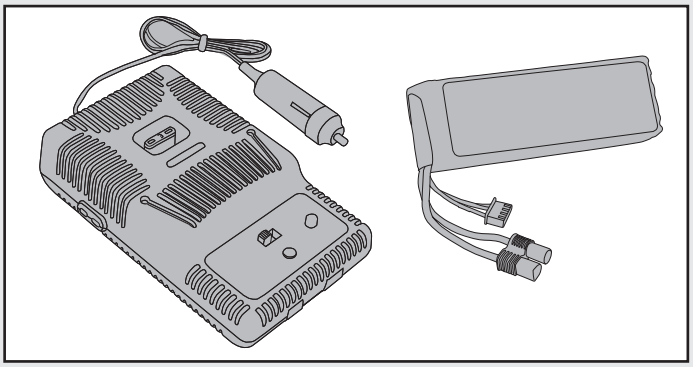
41.1 oz (1170 g)

Bind-N-Fly® Aircraft	Plug-N-Play® Aircraft		
Installato	Installato		15 size BL outrunner; 950Kv
Installato	Installato		EFL 30A Pro SB brushless ESC
Installato	Installato		(4) Servos
Installato	Necessario per il completamento		**Ricevitori consigliati :** Spektrum™ DSM2™ or DSMX™ piena portata o parkflyer
Compreso	Necessario per il completamento		**Batteria:** 2200mA 3S 25C Li-Po **Caricabatterie:** 300mA-2.0A 2-3 cell Li-Po caricabatterie
Necessario per il completamento	Necessario per il completamento		**Trasmettitore consigliato:** Full-Range 2.4GHz with Spektrum™ DSM2™/DSMX™ technology.

Per registrare il tuo prodotto on line, vai su, visit www.parkzone.com

Caricare la batteria del modello

Lo Spitfire Mk IX viene fornito con un caricabatterie munito di bilanciatore e una batteria LiPo 3S. La batteria va caricata solo con il caricabatterie fornito. Non abbandonare senza controllo la batteria durante la carica. Se non si seguono attentamente queste raccomandazioni, si potrebbe causare un incendio. Durante la carica appoggiare la batteria su un piano resistente al calore e lontano da materiale infiammabile. Si può caricare la batteria mentre si monta il modello, in modo da poter fare il collegamento (binding), i controlli e le regolazioni con la batteria carica.



Caratteristiche del caricabatterie LiPo

- Può caricare pacchi di batterie litio da 2 o 3 celle
- Corrente variabile da 300mAh a 2Ah
- Un solo pulsante per tutte le funzioni
- Indicatore LED dello stato di carica
- Indicatore LED del bilanciamento
- Un avvisatore sonoro indica lo stato dell'alimentazione e della carica
- Cavo di alimentazione 12V con spina per accendisigari

Dati tecnici

- Alimentazione 12V DC, 3A
- Carica pacchi di batterie LiPo da 2 o 3 celle con capacità minima di 300mAh

Batteria LiPo 3S - 11,1V - 2200mAh - 25C (PKZ1029) Questa batteria è fornita di un connettore per il bilanciamento se usata con questo caricabatterie.

⚠ **ATTENZIONE:** il connettore per il bilanciamento va inserito sul caricabatterie nella presa dedicata, prima di iniziare la carica.

Procedura per la carica della batteria

1.	Caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate (gonfie, piegate, rotte o bucate).
2.	Collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie ad una sorgente di corrente continua a 12V (es. presa accendisigari dell'auto)
3.	Una volta collegato all'alimentazione bisogna attendere circa 3 secondi prima di avere il "beep" di conferma e vedere il LED verde lampeggiare.
4.	Scegliere la corrente adeguata alla batteria da caricare (in questo caso, essendo la batteria da 2200mAh, bisogna scegliere 2,0A. Non cambiare il valore della corrente di carica dopo che è iniziato il processo.
5.	Per questa batteria posizionare il selettore su 3 elementi.
6.	Collegare il connettore di bilanciamento della batteria alla presa per le 3 celle (ha 4 piedini).
7.	I LED rosso e verde lampeggiano durante la carica mentre avviene il bilanciamento. Il bilanciamento allunga la vita delle batterie.
8.	Quando la batteria è completamente carica, un avvisatore acustico suona per 3 secondi e il LED verde resta acceso fisso. Se si cerca di caricare una batteria sovra-scaricata, i LED lampeggiano e si ode un beep per indicare che una situazione di errore.
9.	Scollegare le batterie dal caricabatterie appena terminata la carica. ⚠ **ATTENZIONE:** La sovraccarica può portare ad un incendio.

⚠ **ATTENZIONE:** Usare sempre un caricabatterie specifico per batterie LiPo, in caso contrario si potrebbero fare danni, fino a causare un incendio. Usare la massima cautela quando si caricano batterie LiPo.

⚠ **ATTENZIONE:** Non superare mai la corrente di carica consigliata.

AVVISO: Se si utilizza una batteria diverso da quello incluso batteria Li-Po, fare riferimento alle istruzioni del produttore della batteria per la ricarica.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria al di sotto di 3V per elemento, in seguito non manterrà più la carica. Per questo il regolatore (ESC) ha un sistema di protezione (LVC) che toglie l'alimentazione al motore prima che la tensione della batteria scenda sotto il valore minimo. In questo caso il motore andrà ad intermittenza per avvisare che ormai si è raggiunto un livello di guardia per cui bisogna scendere e ricaricare le batterie.

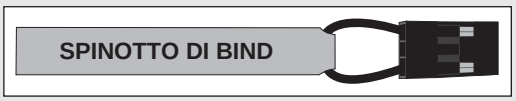
Appena scesi conviene staccare subito le batterie per evitare un'ulteriore scarica lenta, caricandole prima di riporle. Sarebbe opportuno controllare periodicamente la tensione delle batterie inutilizzate per evitare che scenda sotto i 3V per cella.

Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding)

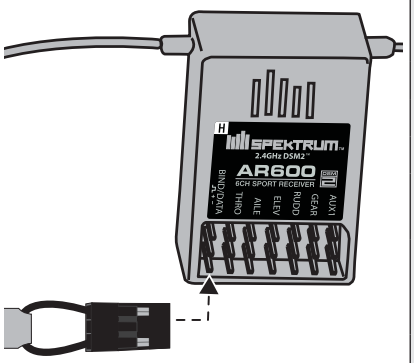
Questa procedura serve per far riconoscere al ricevitore il codice unico GUID del trasmettitore DSM2/DSMX a cui lo si vuole abbinare.

Per avere una lista completa dei trasmettitori compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

Se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.



✓		Procedura per il collegamento (binding)
	1.	Leggere le istruzioni del trasmettitore per questa operazione.
	2.	Spegnere il trasmettitore.
	3.	Posizionare i comandi al punto neutro (alettoni, elevatore, timone al centro; motore e il suo trim al minimo, verso il basso).*
	4.	Inserire il connettore “bind” nell’apposita presa sul ricevitore.
	5.	Collegare le batterie di bordo al regolatore (ESC).
	6.	Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente.
	7.	Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il suo pulsante di “bind”. Far riferimento al suo manuale.
	8.	Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore diventa fisso e il regolatore (ESC) emette una serie di toni, indicando che il ricevitore è collegato. La serie di toni consiste in un suono lungo e tre suoni brevi per confermare che la funzione LVC è attiva.
	9.	Staccare il connettore “bind” dal ricevitore.
	10.	Riporre il connettore “bind” in un luogo sicuro (solitamente viene attaccato al trasmettitore con una fascetta).
	11.	Il ricevitore manterrà queste informazioni fino al prossimo “binding”.



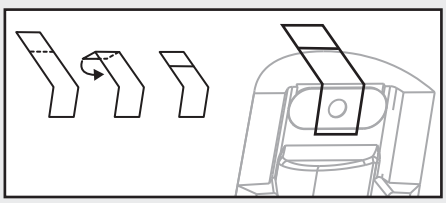
* Il funzionamento del motore non viene attivato se lo stick sul trasmettitore non era stato posto al minimo. Se ci fossero problemi far riferimento alla “Guida alla soluzione dei problemi” in altra parte di questo manuale. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

Installazione delle batterie a bordo

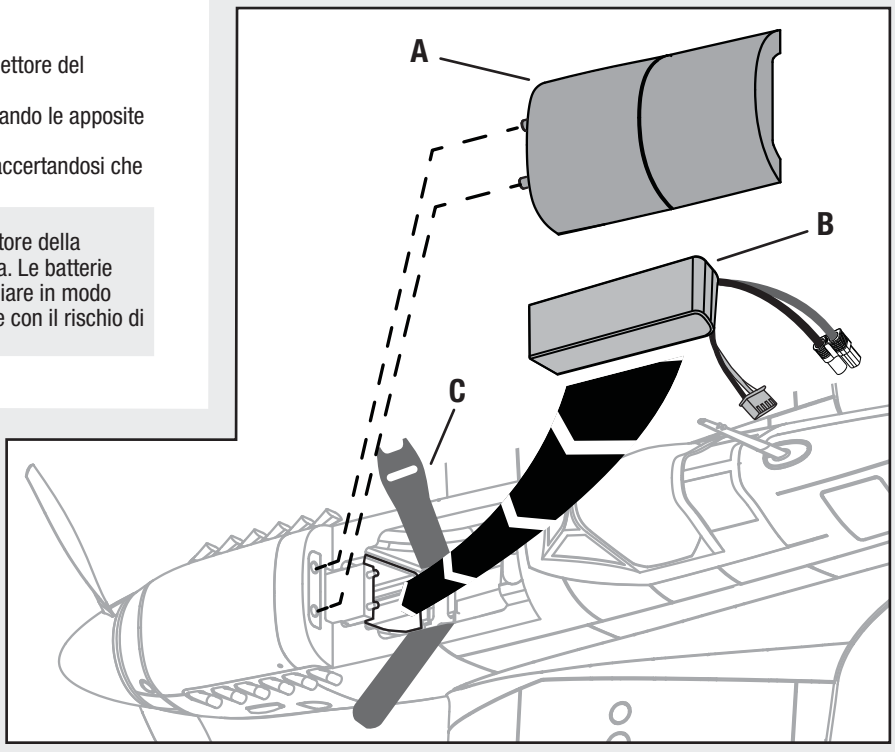
1. Per togliere lo sportellino (A) sul vano batterie, sollevare con attenzione la sua parte posteriore, e sfilare i piedini dai fori in fusoliera.
2. Inserire la batteria (**B**) nella parte anteriore della sua sede.
3. Collegare il connettore della batteria al corrispondente connettore del regolatore (ESC).
4. Verificare che la batteria (**B**) sia ben fissa nella sua sede, usando le apposite fascette (**C**).
5. Rimettere lo sportellino (**A**) seguendo la procedura inversa accertandosi che la chiusura magnetica sia allineata.

⚠ **ATTENZIONE:** staccare sempre dal regolatore il connettore della batteria quando si termina il volo, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto di 3V per elemento si potrebbero danneggiare in modo irreversibile, perdendo capacità, non accettando più la carica e con il rischio di incendio quando si tenta di caricarle.

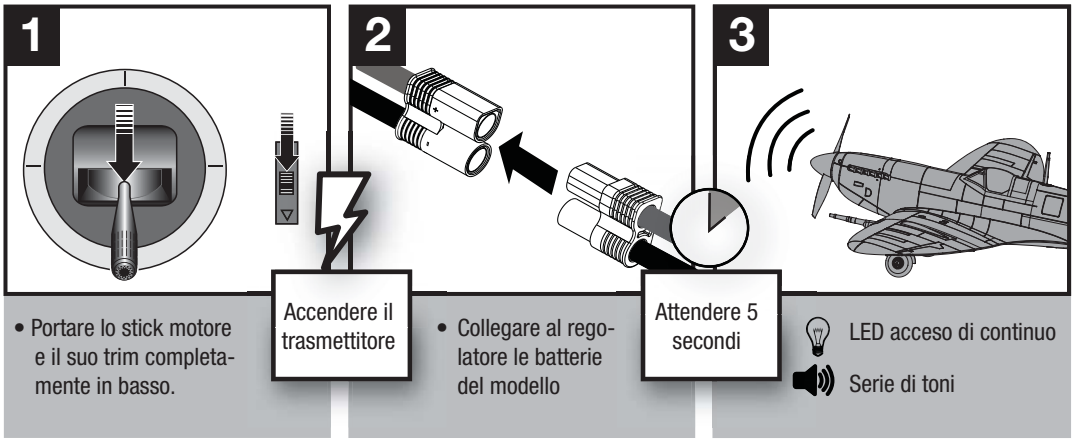
⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall’elica! Considerare sempre che quando il motore è collegato alla batteria potrebbe avviarsi da un momento all’altro.



Per evitare di danneggiare la verniciatura, mettere un pezzo di nastro adesivo come presa per togliere il coperchio della sede batteria (vedi figura).



Prima del volo


1
2
3
• Portare lo stick motore e il suo trim completamente in basso.
Accendere il trasmettitore
• Collegare al regolatore le batterie del modello
Attendere 5 secondi
LED acceso di continuo
Serie di toni

PLUG-N-PLAY

Installare un ricevitore

1. Per installare il ricevitore, togliere l'ala.
2. Inserire il ricevitore in fusoliera, fissandolo con biadesivo, gancio e le bandelle o fascetta.
3. Collegare i servi dell'elevatore e del timone agli appropriati canali del ricevitore.
4. Inserire la prolunga a Y nel canale degli alettoni sul ricevitore.
5. Collegare il connettore del regolatore (ESC) al canale del motore sul ricevitore.

Scelta della batteria e installazione

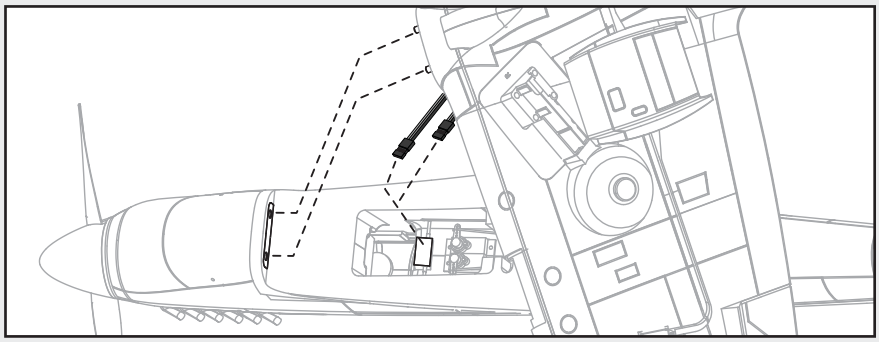
1. Raccomandiamo di usare la batteria ParkZone LiPo 3S - 11,1V - 2200mAh - 25C (PKZ1029).
2. Se si usa un'altra batteria, deve essere da almeno 2100mAh e 25C di scarica.
3. La vostra batteria dovrebbe avere le stesse caratteristiche (capacità, peso, dimensioni) di quella consigliata in modo da entrare nella sede predisposta in fusoliera e da non cambiare il baricentro.

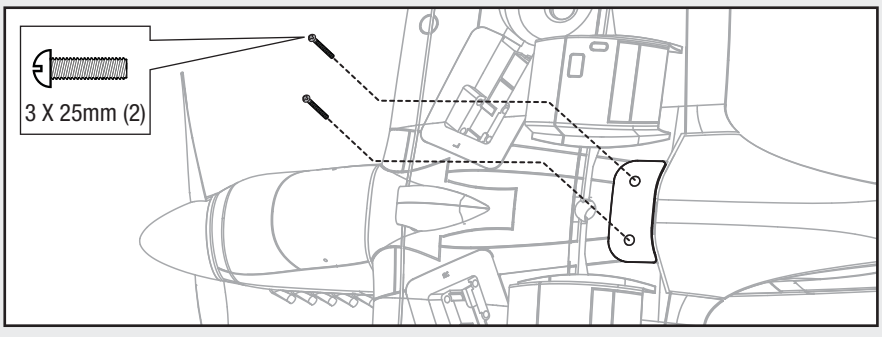
Montaggio dell'ala

1. Se installato, togliere il coperchio della batteria dalla fusoliera.
2. Girare l'aereo in modo da avere la sua parte inferiore rivolta verso di se.
3. Inserire i pioli dell'ala nelle loro sedi in fusoliera.
4. Se usati, inserire i connettori dei servi di alettoni e carrello nel foro sulla fusoliera facendo attenzione che restino entro la fusoliera dopo che si è montata l'ala.
5. Fissare l'ala con le due viti, avvitandole alla fusoliera.

⚠ **ATTENZIONE:** a non schiacciare o danneggiare i cablaggi quando si fissa l'ala alla fusoliera.

6. Girare il modello in modo che l'ala sia verso il basso.
7. Collegare i connettori dei servi al ricevitore o alla prolunga a Y. Non c'è differenza a collegarsi su un lato o l'altro della prolunga a Y.
8. Seguire la procedura inversa per lo smontaggio.

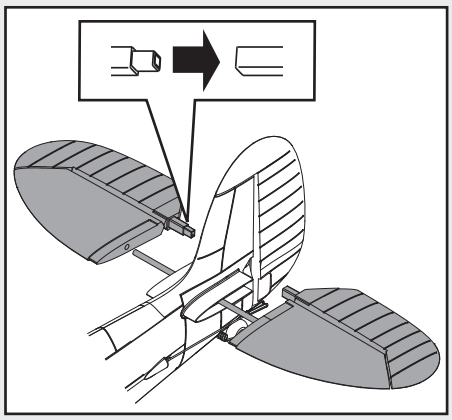


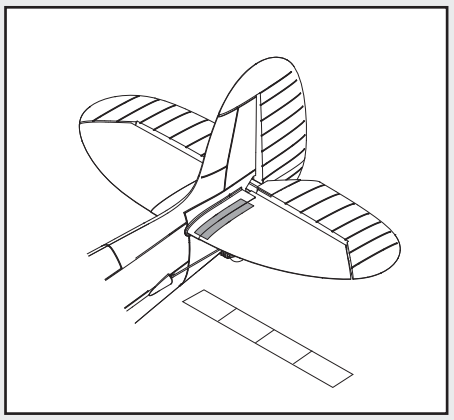


AVVISO: usare un attivatore per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. Non toccare il modello finché l'attivatore non è completamente evaporato.

Montaggio dell'impennaggio orizzontale

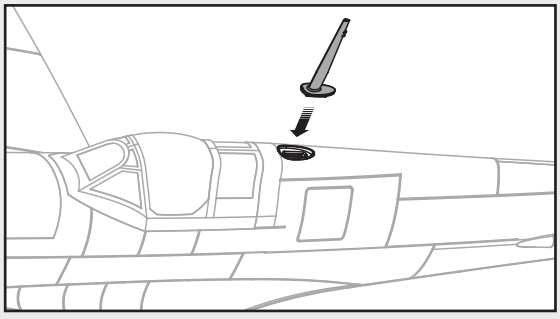
1. Inserire il tubo nel foro in fusoliera.
2. Infilare il semipiano sinistro nel tubo.
3. Inserire il semipiano sinistro nel suo supporto in fusoliera.
4. Infilare il semipiano destro nel tubo, nel supporto e nel collegamento con il semipiano sinistro.
5. Applicare 4 pezzi di nastro adesivo tra la fusoliera e la parte inferiore/superiore dei semipiani dello stabilizzatore.
6. Collegare le forcelline alla squadretta della parte mobile (vedi istruzioni specifiche).
7. Per lo smontaggio seguire la procedura inversa.

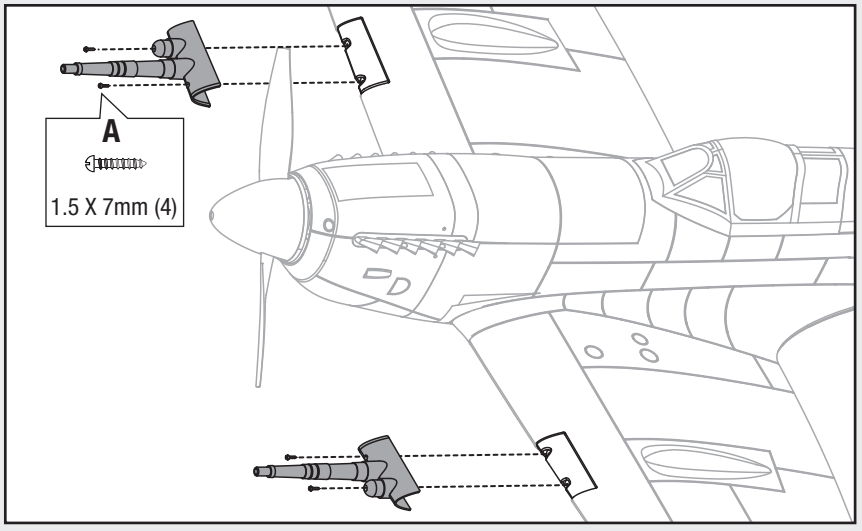




Montaggio dei cannoni e dell'antenna

1. Montare i cannoni sul bordo di entrata dell'ala con due viti (**A**) per ognuno.
2. Inserire l'antenna nella sua sede ricavata nella parte superiore della fusoliera, dietro alla capottina.

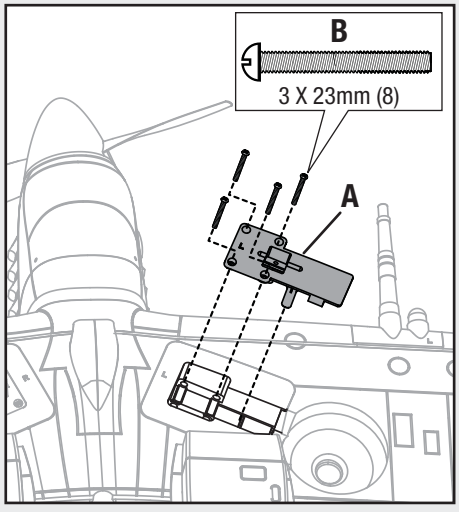


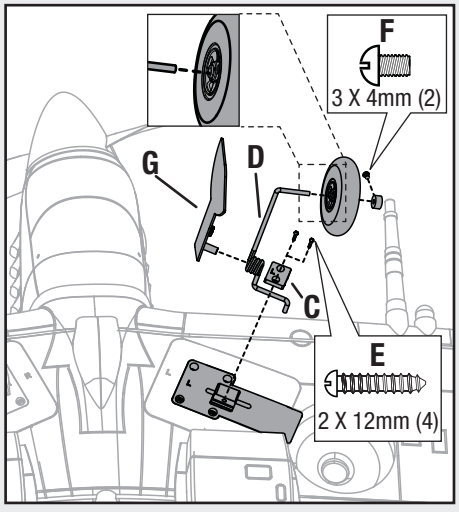


Montaggio del carrello

Installazione

1. Montare sull'ala la piastrina di sinistra (**A**) (contrassegnata con una L), fissandola con 4 viti (**B**).
2. Inserire la gamba di sinistra (**D**) nella piastrina (vedi figura).
3. Montare la copertura (**C**) (contrassegnata con una L) sulla gamba (**D**) fissandola con due viti (**E**).
4. Montare la ruota sulla gamba usando il collarino, controllando che il lato della ruota con la bussola sia rivolta verso la piegatura sulla gamba.
5. Stringere la vite (**F**) sul collare dopo aver messo una goccia di frenafiletti per evitare che si allenti.
6. Montare la carenatura sinistra (**G**) (contrassegnata con una L) sulla gamba del carrello.
7. Per montare il carrello destro seguire la stessa procedura del sinistro.





Rimozione

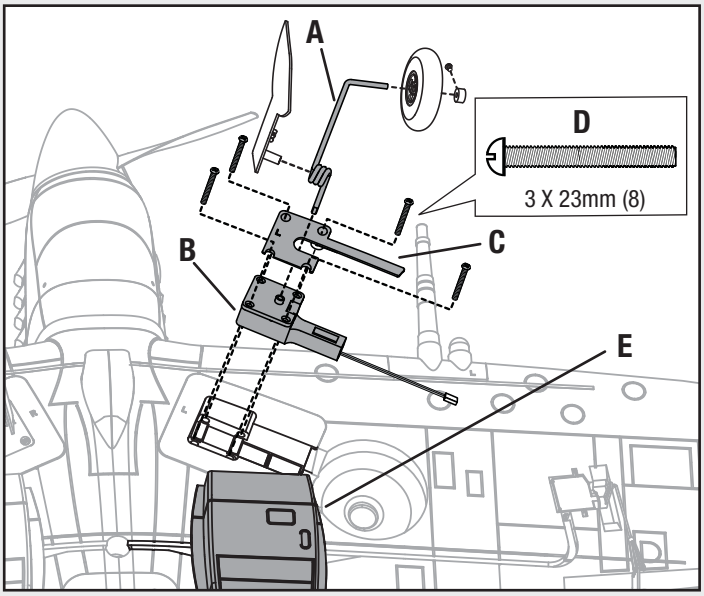
Per smontare il carrello seguire la suindicata procedura in modo inverso.

Montaggio del carrello retrattile (opzionale)

1. Togliere l'ala dal modello e scollegare i servi degli alettoni dalla prolunga a Y.
2. Togliere dall'ala il carrello fisso e le parti relative.
3. Installare le gambe specifiche (**A**) (PKZ5717) sulla meccanica del carrello (EFLG100), secondo le istruzioni allegate a questo carrello elettrico. Ci vogliono le gambe con la molla a 3 spire in modo che le ruote rientrino nella loro sede senza bloccaggio.

Ci vogliono le gambe con la molla a 3 spire in modo che le ruote rientrino nella loro sede senza bloccaggio.

4. Collegare i due carrelli nella prolunga a Y collegata al canale del carrello.
5. Fissare i carrelli all'ala con le coperture (**C**) (contrassegnate con L e R) bloccandole con le 8 viti (**D**).
6. Infilare il filo eccedente della prolunga attraverso il foro posto nel mezzo dell'ala in alto.
7. Sistemare ogni connettore della prolunga a Y nell'apposito passaggio (**E**).
8. Nella fusoliera collegare i servi degli alettoni alla loro prolunga a Y e la prolunga a Y del carrello al canale dedicato sul ricevitore (in genere CH 5).
9. Montare le ruote con i collari e le carenature (paints) alle rispettive gambe, come già visto prima.
10. Rimontare l'ala sul modello.

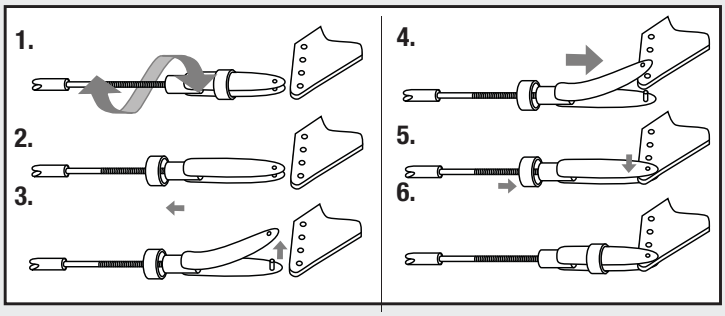


Montaggio delle forcelline sulle squadrette e controllo

Girare le forcelline in senso orario o antiorario sulle barrette

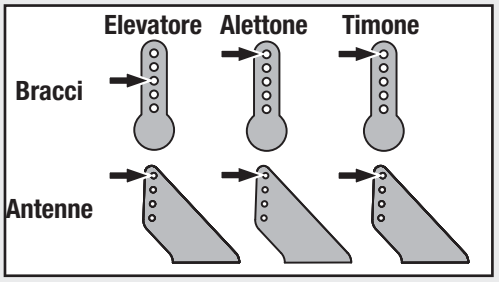
- Spostare il tubetto dalla forcellina sulla barretta.
- Aprire leggermente la forcellina e inserire il suo perno nel foro indicato sulla squadretta.
- Riportare il tubetto sulla forcellina.

Dopo aver collegato il trasmettitore al ricevitore del modello, posizionare trim e sub-trim a zero e agire sulla lunghezza delle barrette di comando per centrare le superfici di controllo.



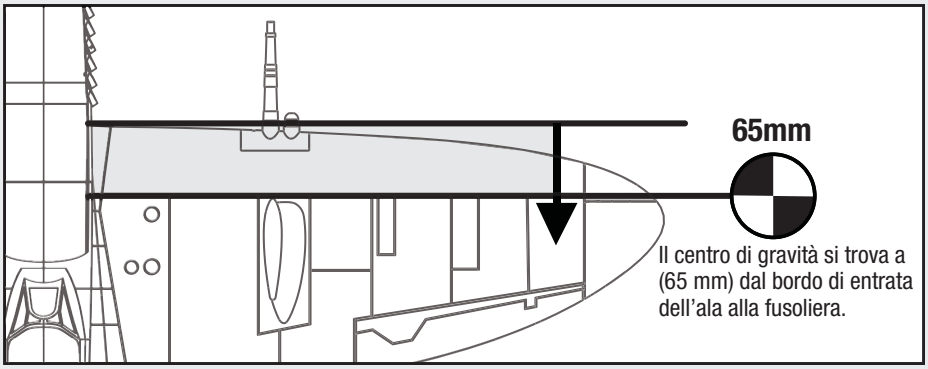
Impostazioni di fabbrica

Per le prime prove conviene tenere le impostazioni dei comandi fatte in fabbrica. Chi vuole aumentare le corse può cambiare la posizione delle forcelline nei fori delle squadrette sia sulle superfici di controllo che sui servi.



Baricentro (CG)

Posizionare la batteria il più avanti possibile nella fusoliera fissandola con le apposite fascette. È più facile regolare e controllare il baricentro tenendo il modello rovesciato.

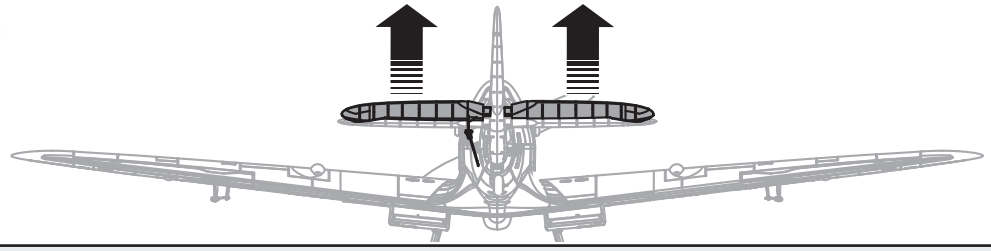


Prova dei comandi

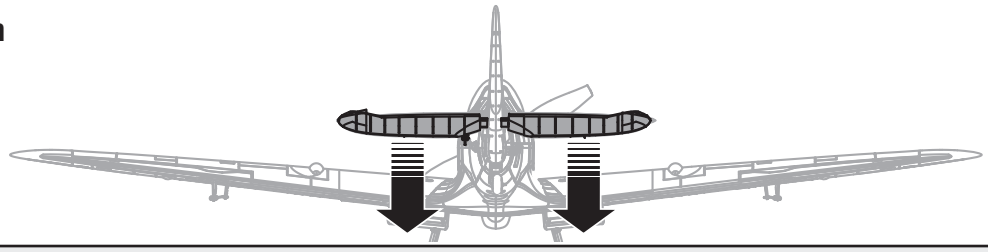
Prima di fare questa prova bisogna collegare il trasmettitore al ricevitore (binding). Muovendo i comandi sul trasmettitore verificare che le superfici mobili si muovano senza impedimenti e nella giusta direzione (viene mostrato il Mode 2). Bisogna impostare il failsafe solo dopo questo controllo per essere sicuri di farlo nel modo corretto. Quindi a questo punto si fa il re-bind dopo aver messo il motore e il suo trim al minimo e tutti gli altri controlli al centro.

Elevatore

Elevatore in su

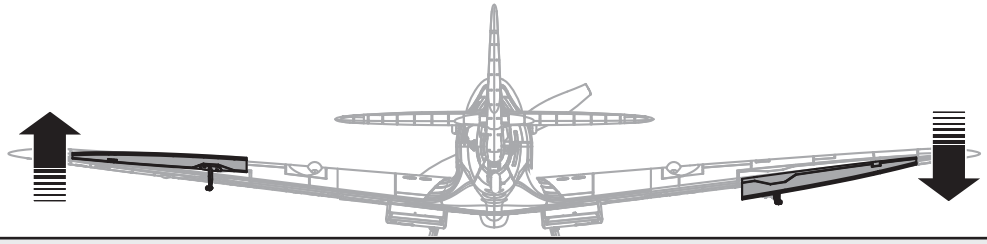


Elevatore in giù

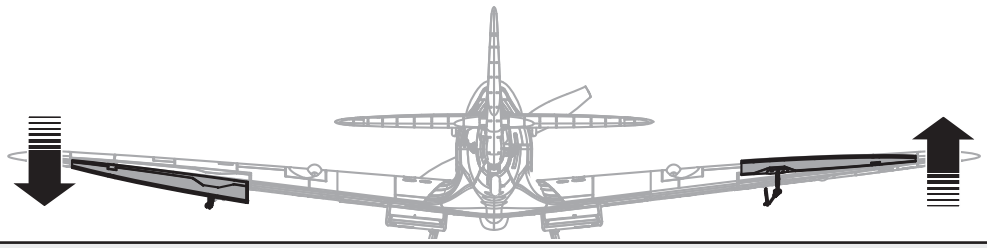


Alettoni

Stick Sinistra

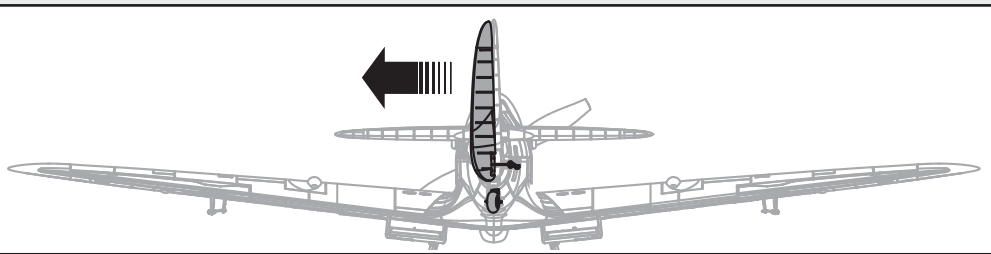


Stick Destra

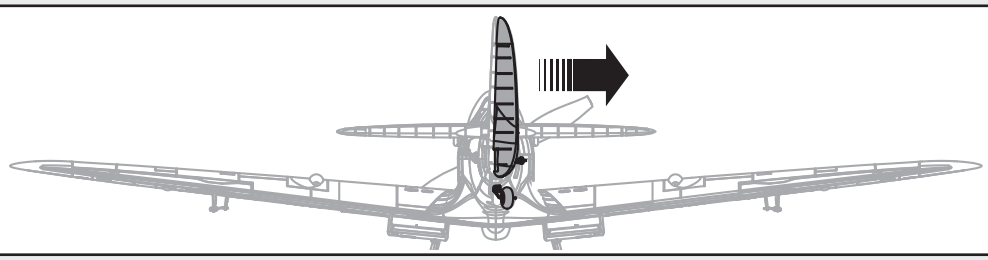


Timone

Stick Sinistra



Stick Destra



Riduttori di corsa

Si consiglia di usare un trasmettitore DSM2/DSMX che abbia i riduttori di corsa. Regolare i valori secondo le proprie preferenze dopo aver fatto alcune prove in volo.

	Corsa Max	Corsa Min
Alettoni	15mm su/giù	11mm su/giù
Alettoni	14mm su/giù	10mm usu/giù
Timone	25mm sinistra/destra	18mm sinistra/destra

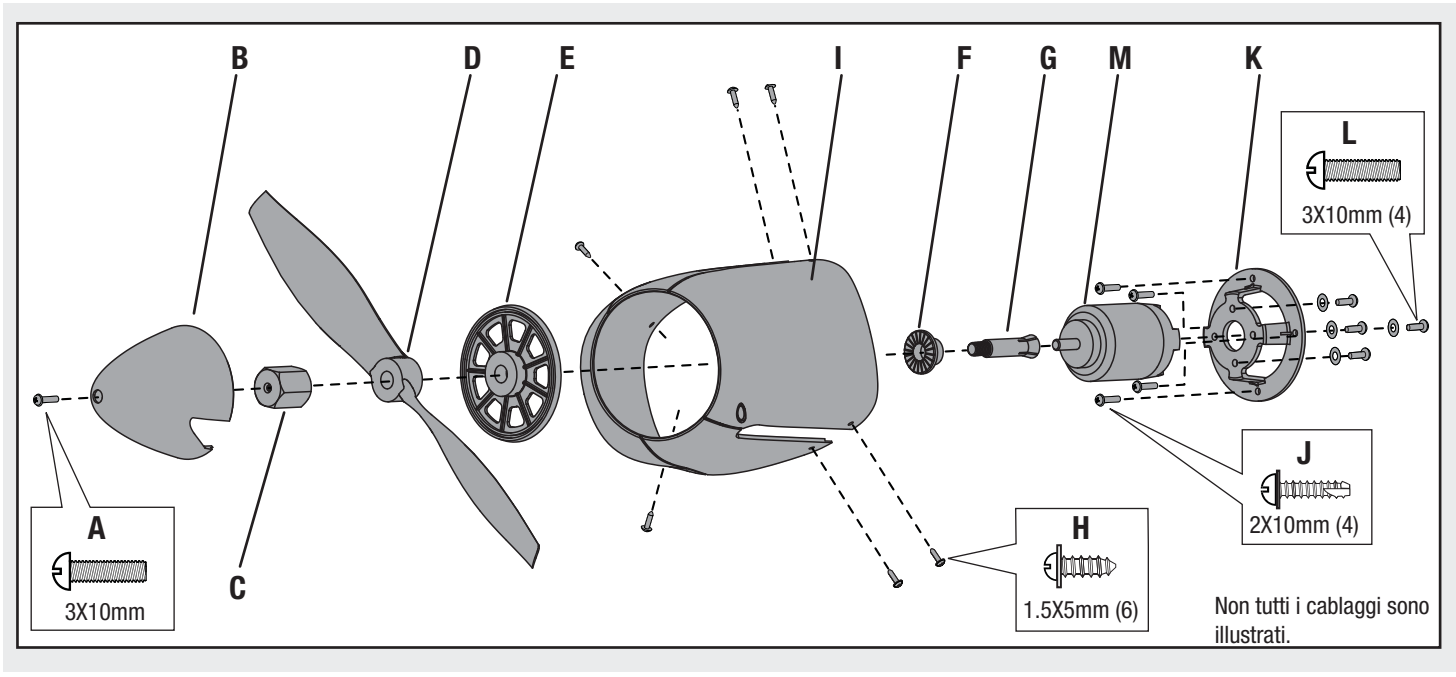
Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

1. Togliere la vite (**A**) e l'ogiva (**B**) dal dado di bloccaggio (**C**).
2. Usare una chiave per svitare il dado (**C**).
3. Togliere l'elica (**D**), il fondello dell'ogiva (**E**), la rondella posteriore (**F**) e l'adattatore (**G**) dall'albero motore.
4. Togliere le 6 viti dalla carenatura motore (**I**).
5. Staccare con cautela la carenatura dalla fusoliera poiché la vernice potrebbe tenerla attaccata.
6. Togliere le 4 viti (**J**) tra il supporto motore (**K**) e la fusoliera.
7. Scollegare il motore dal regolatore (ESC).
8. Togliere le 4 viti (**L**) per staccare il motore (**M**) dal suo supporto (**K**). Lasciare le rondelle di gomma attaccate al supporto motore.

Montaggio

Per il montaggio seguire le suindicate fasi in modo inverso.
AVVISO: accertarsi che i numeri indicanti le misure dell'elica (per esempio 9.5x7.5) siano rivolti in avanti.



⚠ **ATTENZIONE:** NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.

Consigli di volo e riparazioni

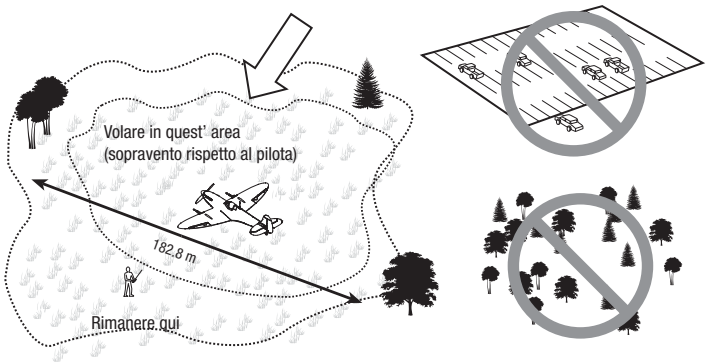
Prova della portata

Dopo aver terminato il montaggio, è opportuno fare una prova di portata fra lo Spitfire Mk IX e il vostro trasmettitore. Far riferimento al manuale del trasmettitore per i dettagli sulla procedura da seguire.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall'elica! Considerare sempre che quando il motore è collegato alla batteria potrebbe avviarsi da un momento all'altro.

Volo

Far volare il vostro Spitfire Mk IX in un'area sufficientemente ampia e libera da ostacoli; l'ideale sarebbe andare in un campo di volo autorizzato. Evitare comunque la vicinanza con case, alberi, cavi e costruzioni di ogni tipo. Evitare inoltre di volare in luoghi affollati come parchi, aree scolastiche, campi sportivi. Verificare sempre le ordinanze locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aereo. Lo Spitfire Mk IX è adatto per volare come un caccia, occorre perciò fare attenzione al comando dell'elevatore, specialmente quando si vola ad alta velocità e nelle virate strette, per non flettere eccessivamente le ali rischiando una rottura.



Per il primo volo impostare il timer del trasmettitore su 7 minuti. Dopo si potrà aumentare o diminuire in base a quanto si è rilevato dal primo volo. Se si sente il motore in regime pulsante, bisogna atterrare subito perché questo indica che la protezione LVC è entrata in funzione e che quindi la batteria è quasi scarica

Atterraggio

Lo Spitfire Mk IX è facile da far atterrare sulle due ruote del carrello principale con la ruotina di coda staccata dal terreno. Si può anche atterrare toccando contemporaneamente con le tre ruote. Appena l'aereo tocca terra, togliere il comando a cabrare dell'elevatore per evitare che decolli di nuovo. Portare il modello contro vento e dirigersi verso terra con 1/4-1/3 di motore per avere abbastanza energia per un adeguato avvicinamento. Evitare di far cambiare direzione al modello quando ha toccato terra ed ha ancora velocità per non far toccare le ali al suolo

AVVISO: Una volta atterrati non bisogna lasciare l'aereo al sole, o peggio, metterlo in auto con i finestrini chiusi; l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale di cui è fatto.

Riparazioni

Grazie alla costruzione in materiale Z-Foam™, lo Spitfire Mk IX si può riparare con qualsiasi adesivo tipo colla a caldo, colla CA (ciano acrilica) normale, epossidica, ecc. Se alcune parti non fossero più riparabili conviene sostituirle facendo riferimento ai numeri di codice indicati nell'elenco più avanti.

AVVISO: usare un attivatore per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. Non toccare il modello finché l'attivatore non è completamente evaporato.

Preparazione al primo volo

1. Togliere e verificare il contenuto della scatola.
2. Caricare la batteria di bordo.
3. Leggere completamente questo manuale.
4. Montare completamente il modello.
5. Installare la batteria a bordo (dopo averla caricata completamente).
6. Collegare (binding) il ricevitore dell'aereo al trasmettitore.
7. Verificare che i comandi scorrano senza intoppi.
8. Controllare che le superfici di comando siano centrate.
9. Eseguire il controllo dei comandi.
10. Verificare la portata del radiocomando.
11. Andare in un'area sicura e aperta.
12. Programmare il volo in base alle caratteristiche del campo di volo.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare le batterie di bordo dal ricevitore/ESC (necessario per la sicurezza e la vita delle batterie).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Togliere le batterie dall'aereo.
4. Ricaricare le batterie di bordo.
5. Riparare o sostituire le parti danneggiate.
6. Conservare le batterie di bordo separate dal modello e controllare periodicamente la loro carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati conseguiti durante il volo per pianificare i voli futuri.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il comando motore non risponde ma solo gli altri canali.	Stick o trim del motore verso il massimo.	Riposizionare lo stick e il trim del motore, al minimo .
	Corsa del servo motore inferiore al 100%.	Fare in modo che la corsa del motore sia superiore al 100%.
	Canale del motore invertito.	Invertire il canale del motore sul trasmettitore.
Rumore o vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati.	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata.	Bilanciare o sostituire l'elica.
Durata di volo ridotta o alimentazione insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Temperatura esterna troppo bassa	Verificare che le batterie non siano troppo fredde prima di usarle
Il ricevitore non si collega al trasmettitore (durante il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e ricevitore da masse metalliche troppo grandi
	Il connettore per il "bind" non è collegato correttamente	Inserire correttamente il connettore
	Le batterie di bordo e/o quelle del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Il ricevitore non si connette al trasmettitore (dopo il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e ricevitore da masse metalliche troppo grandi
	Il connettore per il "bind" è rimasto inserito	Rifare il "bind" ricordandosi di scollegare il connettore
	Il modello è collegato a una memoria diversa (solo per radio con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore poi spegnere e riaccendere il ricevitore
	Batterie trasmettitore e/o ricevitore quasi scariche	Sostiture o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore è stato collegato usando un protocollo DSM differente	Rifare il "bind"
Le superfici mobili non si muovono	Possibili danni alle barrette di comando, alle squadrette o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Cavetti danneggiati o connessioni staccate	Controllare il sistema dei comandi e intervenire se necessario
	Il modello è collegato a una memoria diversa (solo per radio con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore poi spegnere e riaccendere il ricevitore
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore invertite	Ripetere il controllo dei comandi e ripristinarli nel modo giusto
Il motore perde potenza	La batteria è quasi scarica ed entra in funzione il sistema di protezione della batteria (LVC)	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene la carica
	Clima troppo freddo	Aspettare un innalzamento della temperatura
	Batteria vecchia, esaurita o danneggiata	Sostituire la batteria
	Batteria eroga una corrente scarsa	Usare una batteria con almeno 25C di scarica

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia
Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modifi care i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verifi care se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superfi ciali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fi ni commerciali, o una qualsiasi modifi ca a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profi tto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofi sticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071503

Prodotto(i): Spitfire Mk IX BNF
Numero(i) articolo: PKZ5780
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC: EMC Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
luglio 15, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e
Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011071502

Prodotto(i): Spitfire Mk IX PNP
Numero(i) articolo: PKZ5775
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
luglio 15, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e
Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifi uti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifi uti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta diff erenziata e il riciclaggio dei rifi uti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio uffi cio locale, il servizio di smaltimento rifi uti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnés pour obtenir de piéces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Replacement Parts • Ersatzteile • Piéces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	Propeller "9.5 X 7.5"	Luftschraube 9.5x7.5	Hélice 9.5X7.5	Elica "9.5 X 7.5"
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo:	SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80, 3 câbles	SV80 servo con cavo lungo a 3 fili:
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur 2-3S Li-Po	2-3 DC Li-Po Caricabatterie con bilanciatore
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggi in metallo
PKZ5116	15 BL Outrunner Motor; 950KV	15BL Außenläufer 950Kv: Extra 300	Moteur brushless à cage tournante 15, 950kV	15 BL motore cassa rotante; 950KV
EFLA1030	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro SB Regler	Contrôleur 30A Pro SB	30-Amp Pro SB Brushless ESC
PKZ5701	Spinner: Spitfire Mk IX	ParkZone Spinner Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Cône	Ogiva : Spitfire Mk IX
PKZ5702	Decal Sheet: Spitfire Mk IX	ParkZone Dekorbögen: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Planche de décoration	Foglio adesivi: Spitfire Mk IX
PKZ5703	Main LG Set: Spitfire MkIX	ParkZone Hauptfahrwerk: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Jambes de train principales	Set carrello princ: Spitfire MkIX
PKZ5705	Main Wheel Set: Spitfire Mk IX	ParkZone Räder Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Set de roues principales	Set ruote princ: Spitfire Mk IX
PKZ5706	LG Fairing Set: Spitfire Mk IX	ParkZone Fahrwerksverkleidungen Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Set de carénages	Set carenature carrello: Spitfire Mk IX
PKZ5707	Tail Gear Set: Spitfire Mk IX	ParkZone Spornrad Spitfire MkIX	Tail Gear Set: Spitfire Mk IX	Set ruota di coda: Spitfire Mk IX
PKZ5708	Canopy w/Pilot: Spitfire Mk IX	ParkZone Kabinenhaube mit Pilot: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Verrière avec pilote	Capottina c/pilota: Spitfire Mk IX
PKZ5709	Pilot: Spitfire Mk IX	ParkZone Pilot Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Pilote	Pilota: Spitfire Mk IX
PKZ5710	Exhaust Stacks: Spitfire Mk IX	ParkZone Auspuffrohre: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Sorties d'échappement	Scarichi: Spitfire Mk IX
PKZ5711	Pushrod Set: Spitfire Mk IX	ParkZone Anlenkungen: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Set de tringleries	Set barrette comando: Spitfire Mk IX
PKZ5712	Hor Stab w/Access: Spitfire Mk IX	ParkZone Höhenleitwerk: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Stabilisateur avec accessoires	Stab orizzontale c/accessori: Spitfire Mk IX
PKZ5713	Painted Cowl: Spitfire MkI X	ParkZone Cowling lackiert: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Capot peint	Capotte verniciata: Spitfire MkI X
PKZ5714	Prop Adapter: Spitfire Mk IX	ParkZone Propeller Adapter: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Adaptateur d'hélice	Adattatore elica: Spitfire Mk IX
PKZ5715	Antenna: Spitfire Mk IX	ParkZone Antenne : Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Antenne	Antenna: Spitfire Mk IX
PKZ5717	Prebent LG Struts: Spitfire Mk IX	ParkZone geb. Fahrwerksbeine: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -jambes de train	Gambe carrello piegate: Spitfire Mk IX
PKZ5718	Battery Hatch: Spitfire Mk IX	ParkZone Akkuklappe: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Trappe d'accu	Sportello batterie: Spitfire Mk IX
PKZ5719	Wing Cannons: Spitfire Mk IX	ParkZone Flächen- MG: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Canons d'aile	Cannoni alari: Spitfire Mk IX
PKZ5720	Painted Wing: Spitfire Mk IX	ParkZone Tragflächen lackiert: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Aile peinte	Ala verniciata: Spitfire Mk IX
PKZ5727	Scoop Set: Spitfire Mk IX	ParkZone Hutzen Set: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Set de prises d'air	Set accessori: Spitfire Mk IX
PKZ5728	Motor Mount: Spitfire Mk IX	ParkZone Motorhalter: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Support moteur	Supporto motore: Spitfire Mk IX
PKZ5735	Servo Wire Tape: Spitfire Mk IX	ParkZone Klebeband Servoabdeckung: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Adhésif de masquage des fils de servo	Nastro per fili servi: Spitfire Mk IX
PKZ5767	Bare Fuse: Spitfire Mk IX	ParkZone Rumpf ohne Einbauten: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Fuselage	Solo fusoliera: Spitfire Mk IX
PKZ5770	Replacement Airframe: Spit Mk IX	ParkZone Ersatzrumpf: Spitfire MkIX	Spitfire MkIX -Fuselage/aile/empennage	Ricambio cellula: Spit Mk IX

Optional Parts • Optionale Bauteile • Piéces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLG100	10 - 15 Main Electric Retracts	E-flite 10 bis 15 elektr. Hauptfahrwerk	Train rentrant 10-15	10 - 15 Carrello retrattile principale
PKZ5101	Propeller 10.5 X 9: EXTRA 300	Propeller 10.5 x 9: Extra 300	Hélice 10.5X9	Elica 10.5 X 9: EXTRA 300
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/ femmina
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-po 1-5S	Da 1 a 5-celle Li-Po caricabatterie c/ bilanciatore
EFLC3025	80W AC/DC multi-chemistry battery charger	80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur multiple AC/DC 80W	80W AC/DC Caricabatterie universale
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSM2/ DSMX Receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies DSM2/DSMX	AR600 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 2	DX5e émetteur seul, mode 2	DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 1	DX5e émetteur seul, mode 1	DX5e DSMX 5-Ccanali solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
SPMR66101E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 émetteur seul, mode 2	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	DX8 émetteur seul, mode 2 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8 Transmitter Only MD1	DX8 émetteur seul, mode 1 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 émetteur seul, mode 1 AU	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 AU

***** All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4
* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1 - 4 eingestellt werden
* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes
* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

Anmerkungen • Notes • Notas:

Anmerkungen • Notes • Notas:

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, JR, DSMX, DSM2, ModelMatch, Bind-N-Fly, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
Patents Pending

www.parkzone.com

PKZ5780, PKZ5775

Created 06/11 30681